

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু বিভাগ

সেতু বিভাগের আওতাভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি।

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি			
চলমান প্রকল্পসমূহঃ					
১।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ।  • প্রকল্পের মেয়াদ- জানুয়ারি ২০০৯- ডিসেম্বর ২০১৮	প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ			
(লক্ষ টাকায়)					
		প্রকল্পের মোট ব্যয়	২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি
					মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)
					জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)
					প্রকল্প সাহায্য
		২৮৭৯৩৩৮.৭ ৬	মোট- ৬০২৬৪৮.০০ জিওবি- ৬০২৬৪৮.০০	১৫০৪১২.০০	১২৯৬০৯.৬৮ (২১.৫০%)
					১২৯৬০৯.৬৮ (২১.৫০%)
					-
পদ্মা সেতুর ভৌত কাজ চলছে। কাজের অগ্রগতি নিম্নরূপঃ					
μ.	K:úv:b>U	me@:kl Ae <sup>-</sup> v			
১.	মূল সেতু নির্মাণ	• চুক্তি মূল্য ১২১৩৩.৩৯ কোটি টাকা এবং ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় ৫২২৩.৫২ কোটি টাকা। • মূল সেতুর ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৩৮.৪১% এর বিপরীতে অর্জন ৩৪%।			
২.	নদীশাসন কাজ	• চুক্তি মূল্য ৮৭০৭.৮১ কোটি টাকা এবং ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় ২৭৩৮.৫৭ কোটি টাকা। • নদীশাসন কাজের ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৩৪.৯৯% এর বিপরীতে অর্জন ২৮.৫০%।			
৩.	জাজিরা সংযোগ সড়ক নির্মাণ	• চুক্তি মূল্য ১০৯৭.৩৯ কোটি টাকা এবং ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় ৯৮৬.৯৮ কোটি টাকা। • ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৮৪.২৬% এর বিপরীতে অর্জন ৮৫.৮০%।			

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি				
		৪. gvIqv সংযোগ moK wbg©vY	<ul style="list-style-type: none"> <li>• চুক্তি মূল্য ১৯৩.৩৯ কোটি টাকা এবং ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় ১৭৬.৮৫ কোটি টাকা।</li> <li>• <b>ক্রমপূঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ১০০%।</b></li> </ul>			
		৫. mvwf©m Gwiqv-2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• চুক্তি মূল্য ২০৮.৭১ কোটি টাকা এবং ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় ১৮২.৬৪ কোটি টাকা।</li> <li>• <b>ক্রমপূঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ১০০%।</b></li> </ul>			
		৬. ভূমি অধিগ্রহণ	<p>এ প্রকল্পের জন্য মুন্সিগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর জেলায় ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান আছে।</p> <table border="1" data-bbox="902 488 1890 691"> <tr> <td data-bbox="902 488 1890 592">তিন জেলায় সর্বমোট অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত ভূমির পরিমাণ ২২৩৩.২২ হেক্টর</td> </tr> <tr> <td data-bbox="902 592 1890 639">অধিগ্রহণ সম্পন্ন ১৪৭১.৬৮ হেক্টর</td> </tr> <tr> <td data-bbox="902 639 1890 691">দখল বুঝে নেওয়া ভূমির পরিমাণ ১৩১৪.৬২ হেক্টর</td> </tr> </table>	তিন জেলায় সর্বমোট অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত ভূমির পরিমাণ ২২৩৩.২২ হেক্টর	অধিগ্রহণ সম্পন্ন ১৪৭১.৬৮ হেক্টর	দখল বুঝে নেওয়া ভূমির পরিমাণ ১৩১৪.৬২ হেক্টর
তিন জেলায় সর্বমোট অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত ভূমির পরিমাণ ২২৩৩.২২ হেক্টর						
অধিগ্রহণ সম্পন্ন ১৪৭১.৬৮ হেক্টর						
দখল বুঝে নেওয়া ভূমির পরিমাণ ১৩১৪.৬২ হেক্টর						
		৭. পুনর্বাসন এলাকায় ক্ষতিগ্রস্তদের প্লট হস্তান্তর	<p>ক) পুনর্বাসন খাতে ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত ৫৯৮.৬১ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে বিতরণ করা হয়েছে।</p> <p>খ) পুনর্বাসন সাইটগুলোতে ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক সুপারিশকৃত ২২৩৭ টি প্লটের মধ্যে ২০৫০ টি প্লট ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারকে হস্তান্তর দেয়া সম্পন্ন হয়েছে। এদের মধ্যে ৫৯৩ ভূমিহীন (ক্ষতিগ্রস্ত) পরিবারকে বিনামূল্যে প্লট প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া ৭২ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে।</p>			
		৮. পরিবেশ কার্যক্রম	<ul style="list-style-type: none"> <li>• পদ্মা সেতুর উভয় প্রান্তে পুনর্বাসন ও সার্ভিস এরিয়া এলাকাগুলোতে বনায়নের জন্য ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত সর্বমোট ৮৭,৪৫৭ টি গাছ লাগানো হয়েছে।</li> <li>• Biodiversity Baseline Survey and Preparing Monitoring Plan, Identifying Location of the Protected Sanctuary and Developing a Sanctuary Establishment Plan of PMBP শীর্ষক কাজের জন্য নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান Agriconsulting S.p.A &amp; SODEV Consult International Ltd- JV কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদনের প্রস্তুতি চলছে।</li> <li>• পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় একটি যাদুঘর স্থাপনের কাজ চলমান আছে। ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত সর্বমোট ৮৫৮ টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে।</li> <li>• পদ্মা সেতু প্রকল্প Comprehensive Documentation এর কাজ চলমান রয়েছে।</li> </ul>			

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি																			
২ (ক) ।	<p>সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট</p> <p>• প্রকল্পের মেয়াদ- জুলাই ২০১১- ডিসেম্বর ২০১৬</p>	<p>প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ</p> <p style="text-align: right;">(লক্ষ টাকায়)</p> <table border="1" data-bbox="564 284 2159 587"> <thead> <tr> <th rowspan="2">প্রকল্পের মোট ব্যয়</th> <th rowspan="2">২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ</th> <th rowspan="2">ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়</th> <th colspan="3">ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি</th> </tr> <tr> <th>মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)</th> <th>জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)</th> <th>প্রকল্প সাহায্য</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>৩২১৬৮৭.০০</td> <td>মোট-১২০০০০.০০ জিওবি- ১২০০০০.০০</td> <td>৩০০০০.০০</td> <td>৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)</td> <td>৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>প্রকল্পের অগ্রগতি নিম্নরূপঃ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ভূমি অধিগ্রহণ কাজের ১ম ট্রাঞ্জে ক্ষতিগ্রস্তদের এ পর্যন্ত NGOএর মাধ্যমে ১৭১৪.৭ কোটি টাকা ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে এবং ১ম ট্রাঞ্জের জমি হস্তান্তর সম্পন্ন হয়েছে।</li> <li>• প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্জের ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ ১২১২□□□□□□□□ □□ □□□□□□□□ □□□□ □□□□ □□□□ ৯৫., ঢাকা বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। জেলা প্রশাসক ০৫□□□□□□ ২০১৬/১০/ হতে চেক বিতরণ শুরু করেছেন। ০১/১১/২০১৬ তারিখ হতে জেলা প্রশাসন এর কার্যালয় কর্তৃক জমি হস্তান্তর শুরু হয়েছে।</li> <li>• প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্জের Utility জরিপ সম্পন্ন হয়েছে। SWO (West) এর অনুকূলে ৩৮ □□□□□□ □□□□ □□□□ ০০. □□□□□□ □□□ □□□□□□</li> <li>• প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের লক্ষ্যে ভূমির উন্নয়ন কাজ চলমান আছে। কাজের অগ্রগতি ৬৫।%</li> <li>• পরামর্শক প্রতিষ্ঠান পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণের খসড়া নকশা দাখিল করেছে। Stage Two Envelop Single পদ্ধতিতে দরপত্র প্রস্তুতের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হতে খসড়া দরপত্র দলিল পাওয়া গেছে। শীঘ্রই তা অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হবে।</li> </ul>					প্রকল্পের মোট ব্যয়	২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি			মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	প্রকল্প সাহায্য	৩২১৬৮৭.০০	মোট-১২০০০০.০০ জিওবি- ১২০০০০.০০	৩০০০০.০০	৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)	৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)	-
প্রকল্পের মোট ব্যয়	২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি																		
			মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	প্রকল্প সাহায্য																
৩২১৬৮৭.০০	মোট-১২০০০০.০০ জিওবি- ১২০০০০.০০	৩০০০০.০০	৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)	৫২২৮.১০ (৪.৩৫%)	-																
২ (খ) ।	<p>ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট</p> <p>• প্রকল্পের মোট ব্যয়- ৮৯৪০.১৮ কোটি টাকা।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• প্রকল্পের ১ম ট্রাঞ্জের জমি হস্তান্তর সম্পন্ন হয়েছে।</li> <li>• এ পর্যন্ত ৫৪০টি ওয়ার্কিং পাইল ড্রাইভিং এবং ০৯টি Pile cap নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে।</li> <li>• বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান ১৯ Construction Bond □□□□□□ ২০১৬/১০/দাখিল করেছে।</li> </ul>																			

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
৩।	<p>Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Corridor (BRT Gazipur-Airport) (সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)</p> <p>• প্রকল্পের মেয়াদ ০১/১২/২০১২-০১/১২/২০১৬</p> <p>• প্রকল্পের মোট ব্যয়- ৬৫৪.২২ কোটি টাকা।</p>	<p>নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগের জন্য প্রাপ্ত দরপত্রসমূহের মূল্যায়ন প্রতিবেদন ADB এর concurrence এর জন্য গত ৩০/১০/২০১৬ তারিখে প্রেরণ করা হয়। এ পরিপ্রেক্ষিতে ADB হতে কিছু বিষয়ে মতামত/Query চাওয়া হয়েছে। উক্ত Query'র জবাবসহ অনুমোদনের জন্য ADB তে প্রেরণ করা হয়েছে।</p>

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি																			
৪।	<p>কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেইন টানেল নির্মাণ</p> <p>• প্রকল্পের মেয়াদ- নভেম্বর ২০১৫- জুন ২০২০</p>	<p>প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ</p> <p style="text-align: right;">(লক্ষ টাকায়)</p> <table border="1" data-bbox="562 276 2157 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">প্রকল্পের মোট ব্যয়</th> <th rowspan="2">২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ</th> <th rowspan="2">ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়</th> <th colspan="3">ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি</th> </tr> <tr> <th>মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)</th> <th>জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)</th> <th>প্রকল্প সাহায্য</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>৮৪৪৬৬৩.০০</td> <td>মোট-১৯৮১০৪.০০ জিওবি-৯৫৭০৪.০০ প্রঃ সাঃ- ১০২৪০০.০০</td> <td>১১৬৮৫.০০</td> <td>১১০৯০.৭০ (৫.৬০%)</td> <td>১১০৯০.৭০ (১১.৫৮%)</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(ক) প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ চলমান রয়েছে। এর মধ্যে নদীর পূর্ব প্রান্তের সার্ভিস এরিয়ার জন্য ৮৫.৮৯ একর ভূমি সেতু কর্তৃপক্ষের অনুকূলে স্থায়ী বন্দোবস্ত প্রদানের জন্য জমির মূল্য বাবদ ১১০.৭৯ কোটি টাকা সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসকের অনুকূলে পরিশোধ করা হয়েছে। ৮৩ একর ভূমির প্রস্তাব ১১/০১/২০১৭ তারিখে জেলা প্রশাসক, চট্টগ্রাম বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। পশ্চিম প্রান্তের ৩৬.৬০০৭ একর ভূমির প্রস্তাব কেন্দ্রীয় ভূমি বরাদ্দ কমিটির অনুমোদনের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। তাছাড়া ডিজাইনের কাজ চলমান আছে।</p> <p>(খ) টানেল নির্মাণে চীনা অর্থায়নকারী প্রতিষ্ঠান Exim Bank এর সাথে গত ১৪/১০/২০১৬ তারিখে ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। গত ৩০/১০/২০১৬ তারিখে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ হতে ঋণচুক্তির কপি পাওয়া গেছে এবং তদনুযায়ী ৩১/১০/২০১৬ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান CCCC Ltd. কে Notice to Commencement দেয়া হয়েছে।</p>					প্রকল্পের মোট ব্যয়	২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি			মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	প্রকল্প সাহায্য	৮৪৪৬৬৩.০০	মোট-১৯৮১০৪.০০ জিওবি-৯৫৭০৪.০০ প্রঃ সাঃ- ১০২৪০০.০০	১১৬৮৫.০০	১১০৯০.৭০ (৫.৬০%)	১১০৯০.৭০ (১১.৫৮%)	-
প্রকল্পের মোট ব্যয়	২০১৬-১৭ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড়	ডিসেম্বর/১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি																		
			মোট ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ)	প্রকল্প সাহায্য																
৮৪৪৬৬৩.০০	মোট-১৯৮১০৪.০০ জিওবি-৯৫৭০৪.০০ প্রঃ সাঃ- ১০২৪০০.০০	১১৬৮৫.০০	১১০৯০.৭০ (৫.৬০%)	১১০৯০.৭০ (১১.৫৮%)	-																
সম্ভাব্য/বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহঃ																					
৫।	ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণ	<p>• প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য Expression of Interest (EoI) দাখিলের শেষ দিন ৩১/০৮/২০১৬ তারিখে মোট ১৬টি প্রতীক EoI দাখিল করেছে। প্রাপ্ত EoI সমূহের মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে।</p> <p>• পরিকল্পনা কমিশনে ২৩/০৮/২০১৬ তারিখে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। উক্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাবের উপর ১৩/১১/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। ১২/০১/২০১৭ তারিখ পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হবে।</p>																			

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
৬।	<p>বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পাড়ের সংযোগ সড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• প্রকল্পের মেয়াদ- ২০১৬-২০২০</li> <li>• প্রকল্পের মোট ব্যয়- ১২৭৪১.১১ কোটি টাকা।</li> </ul>	<p>এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেক্সা উন্নীতকরণের লেনে চার মহাসড়ক রংপুর-হাটিকামরুল-জনপথ ও সড়ক জন্যঅধিদপ্তর হতে প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। এর মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের আওতাধীন বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পাশের ৩৩ □□ □□□□ □□□□□□□ □□□□ □□□□□ □ □□□□□□ □□□□ □□□□□ □□□□□□□□□□ 8. □□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□ □□□□ □□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□ সড়কের এলাইনমেন্ট অনুযায়ী গাছ গণনা ও মার্কিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ বিষয়ে সাইট অফিসের প্রতিবেদন পাওয়ার পর পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে। সড়ক ও জনপথ দধিদপ্তর হতে চলতি অর্থ বছরে দরপত্র আহবান করা হবে।</p>
৭।	<p>যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ</p>	<p>জিওবি অর্থায়নে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার লক্ষ্যে প্রকল্পটি ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দহীন তালিকায় (সবুজ পাতায়) অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে এ সংক্রান্ত প্রকল্প প্রস্তাব ২০/১১/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।</p>
৮।	<p>দেশের দক্ষিণাঞ্চলে সেতু নির্মাণ</p>	<p>বরিশাল জেলায় রহমতপুর- বাবুগঞ্জ- মূলাদি- হিজলা- মেহেদীগঞ্জ সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর, পটুয়াখালী জেলায় লেবুখালী- দুমকী- বগা- দশমিনা- গলাচিপা- আমড়াগাছি সড়কে গলাচিপা নদীর উপর এবং পটুয়াখালী জেলায় কচুয়া- বেতাগী- পটুয়াখালী- লোহালিয়া- কালিয়া সড়কে পায়রা নদীর উপর মোট ০৩টি সেতু নির্মাণে বিশ্বব্যাংক ও চীন সরকারের নিকট অর্থ সহায়তা চাওয়া হয়েছে। এ বিষয়ে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।</p>
৯।	<p>পটুয়াখালী- আমতলী- বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর, বাকেরগঞ্জ- বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর, ভুলতা- আড়াইহাজার-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর এবং বরিশাল ও ভোলার মধ্যে সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণ</p>	<p>পটুয়াখালী- আমতলী- বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর, বাকেরগঞ্জ- বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর, ভুলতা- আড়াইহাজার-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর এবং বরিশাল ও ভোলার মধ্যে সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগে প্রাপ্ত RFP সমূহের মূল্যায়ন চলমান রয়েছে।</p>

ক্র.	প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ	বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১০ ।	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ইপিজেড পর্যন্ত ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে জি-টু-জি ভিত্তিতে নির্মাণের জন্য চীনা প্রতিষ্ঠান China National Machinery Import and Export Corporation (CMC) এর সাথে ২২ জানুয়ারি ২০১৫ তারিখে সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হয়। ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনের Final Report অনুমোদিত হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনের Final Report এর ভিত্তিতে CMC এর দাখিলকৃত বাণিজ্যিক প্রস্তাব মূল্যায়নের কাজ চলমান আছে।

২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্র.	প্রকল্পের নাম	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দ	ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত অর্থ ছাড় (আরপিএ)	নভেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি			ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি		
		মোট	প্রকল্প সাহায্য			মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২

১।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	২৮৭৯৩৩৮ .৭৬	-	মোট- ৬০২৬৪৮ জিওবি- ৬০২৬৪৮	১৫০৪১২.০ ০ (-)	৯৭৪১০২৫.	৯৭৪১০২৫.	-	১২৯৬০৯. ৬৮	১২৯৬০৯. ৬৮	-
২।	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট	৩২১৬৮৭.০ ০	-	মোট-১২০০০০ জিওবি- ১২০০০০	৩০০০০.০ ০ (-)	৪৫৭২.৬২	৪৫৭২.৬২	-	৫২২৮.১০	৫২২৮.১০	-
৩।	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ	৮৪৪৬৬৩. ০০	৪৭৯৯৪৪. ০০	মোট-১৯৮১০৪ জিওবি-৯৫৭০৪ প্রঃ সাঃ- ১০২৪০০	১১৬৮৫.০ ০ (-)	১১০৯২.৭১	১১০৯২.৭১	-	১১০৯০.৭০	১১০৯০.৭০	-
	মোট=	৪০৪৫৬৮৮. ৭৬	৪৭৯৯৪৪. ০০	মোট-৯২০৭৫২ জিওবি- ৮১৮৩৫২ প্রঃ সাঃ- ১০২৪০০	১৯২০৯৭.০ ০ (-)	১১৩০৭৫.৫ ৮ (১২.২৮%)	১১৩০৭৫.৫ ৮ (১৩.৮২%)	-	১৪৫৯২৮.৪ ৮ (১৫.৮৫%)	১৪৫৯২৮.৪ ৮ (১৭.৮৩%)	-

২০১৬-২০১৭ A © eQ†ii ডিসেম্বর ২০১৬ ch©šÍ GwWwc ev İevqb AMÖMwZ (সংস্থা/কর্পোরেশনের নিজস্ব অর্থায়ন)

ক্র.	সংস্থার নাম	এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের এডিপি-তে মোট বরাদ্দ	নভেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv†İi % Ask)	ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv†İi % Ask)
১	২	৩	৪	৫	৬
৩।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৮	6428.০০	১১৯৩.৮০ (১৮.৫৭%)	১১৯৩.৮০ (১৮.৫৭%)
	সর্বমোট	১১	927180.০০	১১৪২৬৯.৩৮ (১২.৩২%)	১৪৭১২২.২৮ (১৫.৮৬%)

(j¶ UvKvq)