**পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প**

**এডিপি ক্রমিক নং- ৯৩**

**প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রতিবেদন**

(প্রতিবেদনকালঃডিসেম্বর/২০১৬)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ১। | প্রকল্পের নাম এবংএডিপি ক্রমিক নং | : | **পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ।****এডিপি ক্রমিক নং-৯৩** |
| ২। | অনুমোদনের পর্যায় | : | **প্রকল্পের আরডিপিপি অনুমোদিত।** |
| ৩। | সংস্থা/বিভাগ/মন্ত্রণালয় | : | **বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ/সেতু বিভাগ/সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।**  |
| ৪। | বাস্তবায়নকাল | : |  |
|  | প্রকল্প আরম্ভের তারিখ | : | **জানুয়ারী/২০০৯** |
|  | প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ | : | **ডিসেম্বর/২০১৮ (অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী)** |
| ৫। | **প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকায়)**  |
|  | মোট | : | **২,৮৭৯,৩৩৮.৭৬** |
|  | টাকা (GoB) | : | **২,৮৭৯,৩৩৮.৭৬** |
|  | প্রকল্প সাহায্য | : |  **-** |
| ৬। | প্রকল্প সাহায্যের উৎস | : |  |
| ৭। | ব্যয় | : | **(লক্ষ টাকায়)** |
|  |  |  | **মোট** | **টাকা** (GoB) | **প্রকল্প সাহায্য** |
| ক. | ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বরাদ্দ | **:** | **৬০২,৬৪৮.০০** | **৬০২,৬৪৮.০০** | - |
| খ. | ২০১৬-১৭ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত অবমুক্ত  | **:** | **১৫০,৪১২.০০** | **১৫০,৪১২.০০** | - |
| গ. | ২০১৬-১৭ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত ব্যয় | **:** | **১২৯,৬০৯.৬৮** | **১২৯,৬০৯.৬৮** | - |
| ঘ. | প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৬) পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় | **:** | **১,২২৮,৪৬৬.৬৫****(৪২.৬৬%)** | **১,২২৮,৪৬৬.৬৫** | - |
| ৮। | ভৌত অগ্রগতি  | **:** |  |
|  | **২০১৬-১৭ অর্থবছরের ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত উল্লেখযোগ্য অগ্রগতির বিবরণঃ**  |
|  | **১। Main Bridge(মূল সেতু):****ক) ঠিকাদারের নামঃ** China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Limited **খ) চুক্তিমূল্যঃ ১২,১৩৩,৩৯,৩০,৬৮২.১৫ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৬ নভেম্বর, ২০১৪। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৫ নভেম্বর, ২০১৮। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ** ৫,২২৩.৫২ কোটি টাকা।  **ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ৩৪%।** মূল সেতুর ৩৭ টি পাইলের Bottom ৭০ মিটার এবং ১২ টি পাইলের সম্পূর্ন ১২৮ মিটার পর্যন্ত ড্রাইভ সম্পন্ন হয়েছে । মূল সেতুর ১৮,০০০ মিটার স্টীল পাইল ফেব্রিকেশন (মোট ৩০,০০০মিটার এর মধ্যে) কাজ সম্পন্ন হয়েছে। পাইল নির্মাণ কাজে ব্যবহারের জন্য মোট ১,২৯,০০০ টন স্টীলপ্লেটের মধ্যে ১,২৫,০০০ টন স্টীলপ্লেট ইতোমধ্যে সাইটে পৌঁছেছে। চীন ও বাংলাদেশে সুপার স্ট্রাকচারের 3D Assembling এর কাজ চলমান আছে। মাওয়া Construction Yard এ ১৫০ মিঃ স্প্যানের ৪ টি ট্রাস ফেব্রিকেশনের কাজ চলমান আছে। ইতোমধ্যে মূল সেতুর ৮ টি টেস্ট পাইলের মধ্যে ৬ টি এবং ভায়াডাক্টের সমস্ত টেস্ট পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মূল সেতুর alignment বরাবর ১৫০ মি. প্রশস্ত করে চ্যানেল তৈরির কাজ চলমান আছে। জাজিরা ভায়াডাক্টের ৩৪ টি Bored pile এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং কাজ চলমান আছে এছাড়াও ট্রাঞ্জিশন পিয়ারের ৩মিঃ ডায়া বিশিষ্ট ২টি Bored pile সম্পন্ন হয়েছে ও ১টি চলমান আছে। |
|  | **২। River Training Works(নদীশাসন):****ক) ঠিকাদারের নামঃ** Sinohydro Corporation Limited. **খ) চুক্তিমূল্যঃ ৮,৭০৭,৮১,৪১,৪৪৬.৯৭ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৪। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ২৭৩৮.৫৭ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ২৮.৫০%।**নদীশাসন কাজের বিভিন্ন সাইজের রক, স্টোনচিপস, সিলেট বালি, সিমেন্ট ও অন্যান্য নির্মাণ সামগ্রী সাইটে Mobilization প্রক্রিয়াধীন আছে। মোট ১,৩৩,০১,২৪৮ কংক্রিট ব্লকের মধ্যে ৩৩,০০,০০০ কংক্রিট ব্লক কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২,১২,৭৫,০০০ জিও ব্যাগের মধ্যে ১১,০০,০০০ জিও ব্যাগ ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে। জাজিরা প্রান্তে chainage ৫+৩০০মিঃ থেকে chainage ৭+০০০মিঃ পর্যন্ত permanent dredging এর কাজ চলমান আছে এবং মাওয়া প্রান্তে প্রায় ১১০০মিঃ apron এ ৮০০ কেজি জিও ব্যাগ ডাম্পিং সম্পন্ন হয়েছে ও মাওয়া প্রান্তে গত বর্ষা মৌসুমে সৃষ্ট ৭ লক্ষ ঘনমিটারের ২টি void/গর্ত ভরাট সম্পন্ন হয়েছে । |
|  | **৩। Janjira Approach Road & Selected Bridge End Facilities**(**জাজিরা সংযোগ সড়ক):****ক) ঠিকাদারের নামঃ** AML-HCM JV **খ) চুক্তিমূল্যঃ ১,০৯৭,৩৯,৭৯,৭১১.০০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ০৮ অক্টোবর, ২০১৩। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩৬ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ৭ অক্টোবর, ২০১৬। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৯৮৬.৯৮ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ৮৫.৮০%।**এপ্রোচ রোড ১০.৫৭৯ কি.মি। কাজ চলমান আছে । টোলপ্লাজা, পুলিশ ষ্টেশন ও ফায়ার স্টেশন নির্মাণের কাজ চলমান আছে ।  |
|  | **৪। Mawa Approach Road & Selected Bridge End Facilities**(**মাওয়া সংযোগ সড়ক ):****ক) ঠিকাদারের নামঃ** AML-HCM JV **খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৯৩,৩৯,৮৫,৯৯১.০০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৭ জানুয়ারী, ২০১৪। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩০ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৬ জুলাই, ২০১৬। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১৭৬.৮৫ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ১০০%।**  |
|  | **৫। Service Area-2 (সার্ভিস এরিয়া-২):****ক) ঠিকাদারের নামঃ** Abdul Monem Limited **খ) চুক্তিমূল্যঃ ২০৮,৭১,১৯,০৩৮.০০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১২ জানুয়ারী, ২০১৪। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩০ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১১ জুলাই, ২০১৬। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১৮২.৬৪ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের ভৌত/বাস্তব অগ্রগতিঃ ১০০%।**  |
|  | **৬। Engineering Support and Safety Team(ESST):****ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ** SWO-West**;**Bangladesh Army**খ) চুক্তিমূল্যঃ ৭২,১৩,৮২,৭৬৫.৬১ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৩। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৭। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৫৪.০০ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৫৮%।** কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে । |
|  | **৭। Construction Supervision Consultant-1(CSC-1):****ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ** SWO-West**;**Bangladesh Army in association with BUET **খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৩৩,৪৮,৮৮,৬৭৭.৫০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৩। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ অক্টোবর, ২০১৭। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৭১.০১ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৭৮%।**জাজিরা সংযোগ সড়ক, মাওয়া সংযোগ সড়ক ও সার্ভিস এরিয়া-২ এর কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে । |
|  | **৮। Construction Supervision Consultant-2(CSC- 2):****ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ Korea Expressway Corporation and Associates খ) চুক্তিমূল্যঃ ৩৮৩,১৫,৩৫,৭৯১.০০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ১৩ নভেম্বর, ২০১৪। ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৪৮ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ১৩ নভেম্বর, ২০১৮। চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ১৪৪.২২** কোটি **টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ৩৭%।**মূল সেতু এবং নদীশাসন কাজের তত্ত্বাবধায়ন চলমান আছে । |
|  | **৯। Land Acquisition(ভূমি অধিগ্রহণ):**ক) মুন্সীগঞ্জ জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ৪০০.৮৪ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ৩৩১.২৫ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ২৬২.১০ হেক্টর।খ) মাদারীপুর জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ১১২২.২০ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ৫৪৯.৮৫ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ৫৪৯.৭৬ হেক্টর।গ) শরীয়তপুর জেলার প্রস্তাবিত ভূমি ৭১০.১৮ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ৫৯০.৫৮ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া হয়েছে ৫০২.৭৬ হেক্টর। তিন জেলায় সর্বমোট প্রস্তাবিত ভূমি ২২৩৩.২২ হেক্টর, অধিগ্রহণকৃত ভূমি ১৪৭১.৬৮ হেক্টর এবং দখল বুঝে নেওয়া ভূমি ১৩১৪.৬২ হেক্টর। |
|  | **১০। Resettlement(পুনর্বাসন):**ক) পুনর্বাসন খাতে প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৬) তারিখ পর্যন্ত ৫৯৮.৬১ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে বিতরণ করা হয়েছে। খ) পুনর্বাসন সাইটগুলোতে প্রতিবেদনকাল (ডিসেম্বর/২০১৬) পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক সুপারিশকৃত ২২৩৭ টি প্লটের মধ্যে ২০৫০ টি প্লট ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারকে হস্তান্তর দেয়া সম্পন্ন হয়েছে। এদের মধ্যে ৫৯৩ ভূমিহীন (ক্ষতিগ্রস্থ) পরিবারকে বিনামূল্যে প্লট প্রদান করা হয়েছে এছাড়াও ৭২ জন ক্ষতিগ্রস্থ ব্যাক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে। |
|  | ১১। **Environment(পরিবেশ):**ক) পদ্মা সেতুর উভয় প্রান্তে পুনর্বাসন এলাকা, এপ্রোচ রোড ও সার্ভিস এরিয়াগুলোতে বনায়নের জন্য ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত সর্বমোট ৮৭,৪৫৭ টি গাছ লাগানো হয়েছে। সৃজিত বনায়ন এর রক্ষণাবেক্ষণের কাজ চলমান আছে। সংযোগ সড়কে বনায়নের প্রস্তুতি কার্যক্রম চলমান আছে।খ) Biodiversity Baseline Survey and Preparing Monitoring Plan, Identifying Location of the Protected Sanctuary and Developing a Sanctuary Establishment Plan of PMBP শীর্ষক কাজের জন্য নিয়োজিত প্রতিষ্ঠান Agriconsulting S.P.A & SODEV Consult International Ltd- JV কর্তৃক উক্ত কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদনের প্রস্তুতি চলছে। গ) পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় একটি জাদুঘর স্থাপনের জন্য ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের প্রাণিবিদ্যা বিভাগ এর সাথে একটি MoU স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং প্রস্তাবিত কাজের জন্য চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। ডিসেম্বর/২০১৬ পর্যন্ত সর্বমোট ৮৫৮ টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে। ঘ) "Consultancy Services for Preparing a Comprehensive Documentation of Padma Multipurpose Bridge Project” শীর্ষক কাজের জন্য উত্তীর্ণ প্রতিষ্ঠান Impress Telefilm Ltd. এবং পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মধ্যে গত ১৭/০২/২০১৬ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে। চুক্তি অনুযায়ী প্রথম ছয় (০৬) মাসের ধারণকৃত ভিডিও (১ ঘণ্টার) প্রকল্প কার্যালয়ে জমা প্রদানের নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। উক্ত কাজের মাসিক প্রতিবেদন নিয়মিতভাবে প্রেরণ করা হচ্ছে। |
|   | **১২। ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্সি (MSC Service):** **ক) প্রতিষ্ঠানের নামঃ** Rendel limited, UK & Associates.**খ) চুক্তিমূল্যঃ ১৬৮,৯৭,৬৯,৮৬০.০০ টাকা। গ) কাজ আরম্ভের তারিখঃ ২৯ ফেব্রুয়ারী, ২০১৬।****ঘ) কাজের সময়সীমাঃ ৩৬ মাস। ঙ) কাজ সমাপ্তির তারিখঃ ২৯ ফেব্রুয়ারী, ২০১৯।****চ) এ পর্যন্ত ব্যয়ঃ ৭.৪৯ কোটি টাকা। ছ) এ পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতিঃ ১৯%।****কাজ চলমান আছে ।** |

* **প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৯.০০%।**