গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সেতু বিভাগ

চলমান প্রকল্পসমূহের সর্বশেষ অগ্রগতি

| ক্র. | প্রকল্পের নাম, মেয়াদ ও বরাদ্দ | বাস্তবায়ন অগ্রগতি | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ১। | পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ।   * প্রকল্পের মেয়াদ- জানুয়ারি ২০০৯- ডিসেম্বর ২০১৮ | প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরুপঃ  (লক্ষ টাকায়)   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | প্রকল্পের মোট ব্যয় | ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত অর্থ ছাড় | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | | | মোট ব্যয়  (বরাদ্দের (%) অংশ) | জিওবি ব্যয় (বরাদ্দের (%) অংশ) | প্রকল্প সাহায্য | | ২৮৭৯৩৩৮.৭৬ | মোট-৫৫২৪৩৬.০০  জিওবি-৫৫২৪৩৬.০০ | ১৩৭৮৫৯.০০ | ১০২৭৭৮.৭৩  (১৮.৬০%) | ১০২৭৭৮.৭৩  (১৮.৬০%) | - |   পদ্মা সেতু প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৫২%। কাজের কম্পোনেন্ট অনুযায়ী অগ্রগতি নিম্নরূপ: | | |
| µ. | K‡¤úv‡b›U | me©‡kl Ae¯’v |
| ১. | মূল সেতু নির্মাণ | * চুক্তি মূল্য ১২১৩৩.৩৯ কোটি টাকা এবং ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় **৬৫৪২.২৮** কোটি টাকা। * **মূল সেতুর ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৭৮.০১% এর বিপরীতে অর্জন ৫৮%।** |
| ২. | নদীশাসন কাজ | * চুক্তি মূল্য ৮৭০৭.৮১ কোটি টাকা এবং ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় **৩১২৯.৮০** কোটি টাকা। * **নদীশাসন কাজের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৬১.৮৬% এর বিপরীতে অর্জন ৩৫.৮০%।** |
| ৩. | জাজিরা সংযোগ সড়ক নির্মাণ | * চুক্তি মূল্য ১০৯৭.৩৯ কোটি টাকা এবং ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় **১২৫৫.৮২** কোটি টাকা। * **ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রা ৯৮.৪৮% এর বিপরীতে অর্জন ৯৯.৮০%।** |
| ৪. | gvIqv সংযোগ moK wbg©vY | * চুক্তি মূল্য ১৯৩.৩৯ কোটি টাকা এবং ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় **১৯১.৯৫** কোটি টাকা। * **ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ১০০%।** |
| ৫. | mvwf©m Gwiqv-2 | * চুক্তি মূল্য ২০৮.৭১ কোটি টাকা এবং ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় **১৯৩.৬৪** কোটি টাকা। * **ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ১০০%।** |
| ৬. | ভূমি অধিগ্রহণ | এ প্রকল্পের জন্য মুন্সিগঞ্জ, মাদারীপুর ও শরীয়তপুর জেলায় ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান আছে।   |  | | --- | | তিন জেলায় সর্বমোট অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত ভূমির পরিমাণ ২৮৬৫.০৪ হেক্টর | | অধিগ্রহণ সম্পন্ন ২০২৩.২২ হেক্টর | | দখল বুঝে নেওয়া ভূমির পরিমাণ ১৪৪৯.৪১ হেক্টর | |
| ৭. | পুনর্বাসন এলাকায় ক্ষতিগ্রস্তদের প্লট হস্তান্তর | ক) পুনর্বাসন খাতে ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ৬২৫.৮০ কোটি টাকা অতিরিক্ত সহায়তা বাবদ ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তিবর্গের মাঝে বিতরণ করা হয়েছে।  খ) পুনর্বাসন সাইটগুলোতে ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত ‘প্রকল্প পর্যায় প্লট বরাদ্দ কমিটি’ কর্তৃক ২৪৮৮টি প্লট ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারকে হস্তান্তর দেয়া সম্পন্ন হয়েছে। এদের মধ্যে ৬৪২ ভূমিহীন (ক্ষতিগ্রস্ত) পরিবারকে বিনামূল্যে প্লট প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া ৫৭৬ জন ক্ষতিগ্রস্ত ব্যাক্তিকে ভিটা উন্নয়ন সহায়তা প্রদান করা হয়েছে। |
| ৮. | পরিবেশ কার্যক্রম | * পদ্মা সেতুর উভয় প্রান্তে পুনর্বাসন ও সার্ভিস এরিয়া এলাকাগুলোতে বনায়নের জন্য ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত সর্বমোট ১,৫৭,৭৫৭টি গাছ লাগানো হয়েছে। * পদ্মা সেতু প্রকল্প এলাকায় একটি যাদুঘর স্থাপনের কাজ চলমান আছে। ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত সর্বমোট ১৪২৯টি নমুনা সংগ্রহপূর্বক সংরক্ষণ করা হয়েছে। * পদ্মা সেতু প্রকল্প Comprehensive Documentation এর কাজ চলমান রয়েছে । |
| ২ (ক)। | সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট   * প্রকল্পের মেয়াদ- জুলাই ২০১১- ডিসেম্বর ২০২০ (সংশোধিত) | প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরুপঃ  (লক্ষ টাকায়)   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | প্রকল্পের মোট ব্যয় | ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত অর্থ ছাড় | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | | | মোট ব্যয়  (বরাদ্দের (%) অংশ) | জিওবি ব্যয়  (বরাদ্দের (%) অংশ) | প্রকল্প সাহায্য | | ৪৮৬৯০৭.৬৭ | মোট-৮০৫১৮.০০  জিওবি-৮০৫১৮.০০ | ২০১২৯.৬৪ | ৭০৯২.৫৭  (৮.৮০%) | ৭০৯২.৫৭  (৮.৮০%) | - |   প্রকল্পের অগ্রগতি নিম্নরূপ:   * ভূমি অধিগ্রহণ কাজের ১ম ট্রাঞ্চে ক্ষতিগ্রস্তদের এ পর্যন্ত ১৭৮.৭৬ কোটি টাকা, ২য় ট্রাঞ্চে ক্ষতিগ্রস্তদের ১৫১.৯৬ কোটি টাকা এবং ৩য় ট্রাঞ্চে ক্ষতিগ্রস্তদের ৩০.৮৭ কোটি টাকা NGO এর মাধ্যমে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। * প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। * প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের Utility সমূহ এবং ভবন/অবকাঠামো অপসারণ কাজ চলমান রয়েছে। * পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণে ঠিকাদার নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। | | |
| ২ (খ)। | ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট   * প্রকল্পের মোট ব্যয়-৮৯৪০.১৮ কোটি টাকা। | প্রকল্পের ভৌত কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে ব্যবস্থা নেয়া হচ্ছে। কাজের অগ্রগতি নিম্নরুপঃ   * এ পর্যন্ত ৯২9টি ওয়ার্কিং পাইল ড্রাইভিং, 133টি Pile cap, ২টি Cross beam, 5৩টি কলাম এবং ৩০টি কলাম (প্রথম ধাপ) নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। * Financial Closing এর বিষয়ে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান Commitment করেছে যে, মার্চ ২০১৮ এর মধ্যে Financial Closing সম্পন্ন হবে আশা করা যায় এবং এ সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ চলমান থাকবে। | | |
| ৩। | কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেইন টানেল নির্মাণ   * প্রকল্পের মেয়াদ- নভেম্বর ২০১৫- জুন ২০২০ | প্রকল্পের অগ্রগতি নিম্নরুপঃ  (লক্ষ টাকায়)   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | প্রকল্পের মোট ব্যয় | ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এডিপি বরাদ্দ | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত অর্থ ছাড় | ফেব্রুয়ারি/১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | | | মোট ব্যয়  (বরাদ্দের (%) অংশ) | জিওবি ব্যয়  (বরাদ্দের (%) অংশ) | প্রকল্প সাহায্য | | ৮৪৪৬৬৩.০০ | মোট-১৫৭৩৯৭  জিওবি-৫৬৫৭৩  প্রঃ সাঃ-১০০৮২৪ | ১৪১৪৩.২৫ | ১১৭৯২৭.৩৯  (৭৪.৯২%) | ১৩১৪.৯৪  (২.৩২%) | ১১৬৬১২.৪৫  (১১৫.৬৫%) |  * কর্ণফুলী টানেল প্রকল্পের জন্য মোট ভূমি অধিগ্রহণ/রিকুইজিশন প্রয়োজন **৩৩৯.৯৩২১** একর, অধিগ্রহণ/রিকুইজিশন সম্পন্ন হয়েছে **১৫৭.৫৮২৩** একর, ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে হস্তান্তর করা হয়েছে ২১১.৭২৮১ একর এবং জেলা প্রশাসন/ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে **১৭৬.৭৪৯৩ একর ভূমি।** * প্রকল্পের পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য এনজিও নিয়োগের লক্ষ্যে short listed প্রতিষ্ঠানসমূহ হতে প্রাপ্ত RFP এর মূল্যায়ন চলমান রয়েছে। * প্রকল্প সাইটে পানি সংযোগ প্রদানের জন্য আরডিএ, বগুড়া কর্তৃক ০৪ টি গভীর নলকূপ স্থাপন কাজের মধ্যে পতেঙ্গা প্রান্তে দুইটি নলকূপ স্থাপন সম্পন্ন হয়েছে এবং আনোয়ারা প্রান্তে দুইটি নলকূপ স্থাপনের কাজ চলমান আছে। * প্রকল্পের পশ্চিম প্রান্তে ১৫ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ এর স্থায়ী সংযোগ প্রদানের জন্য সাব-স্টেশন নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে এবং ইতোমধ্যে পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের পূর্ব প্রান্তে ১৫ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ এর স্থায়ী সংযোগ প্রদানের কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের পশ্চিমপ্রান্তে ২ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সংযোগ পাওয়া গেছে এবং পূর্বপ্রান্তে ২ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সংযোগ প্রদানের কাজ চলমান আছে। * পতেঙ্গা অংশে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের সাইট ক্যাম্প, আবাসন ও Batching Plant সহ অন্যান্য Facilities নির্মাণ কাজসহ বিবিএ’র সাইট অফিস ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের অফিস নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। আনোয়ারা অংশে সাইটক্যাম্প ও কনস্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণের জন্য ৩৮.২০৭ একর ভূমির ভরাট কাজ চলছে। * পতেঙ্গা প্রান্তে ওয়ার্কিং শাফট এর ডায়াফ্রাম ওয়াল এবং রোটারি জেট গ্রাউটিং এর কাজ ৬০ ভাগ সম্পন্ন হয়েছে। চীনে টানেল সেগমেন্ট কাস্টিং প্ল্যান্ট নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং টানেল বোরিং এর জন্য Tunnel Boring Machine (TBM) নির্মাণ কাজে শেষ পর্যায়ে রয়েছে। মে ২০১৮ নাগাদ এটি বাংলাদেশে এনে স্থাপনের কাজ শুরু হবে। এর মাধ্যমে সেপ্টেম্বর ২০১৮ নাগাদ টানেল বোরিং কাজ শুরু হবে আশা করা যায়। * প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনের লক্ষ্যে বিভাগীয় প্রকল্প যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। | | |
| ৪। | Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Corridor (BRT Gazipur-Airport) (সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ)   * প্রকল্পের মেয়াদ ০১/১২/২০১২-০১/১২/২০১৮ * প্রকল্পের মোট ব্যয়-২০৩৯.৮৪ কোটি টাকা * সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের ব্যয়-৬৫৪.২২ কোটি টাকা। | ঠিকাদার নিয়োগের প্রস্তাব ২২/০৮/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভায় অনুমোদিত হওয়ায় ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ১৯/১০/২০১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে Mobilization Advance বাবদ ৯৩.৫ কোটি টাকা প্রদান করতঃ Notice of Commencement প্রদান করা হয়েছে। তাছাড়া সাইট Possession গ্রহণের জন্যও পত্র প্রদান করা হয়েছে। ঠিকাদার Test pile করার জন্য Sub-soil investigation কাজ শুরু করেছে। ইতোমধ্যে ২৯০টির মধ্যে ২৪টি Sub-soil investigation সম্পন্ন হয়েছে। Limit of work নির্দিষ্ট করার জন্য Survey কাজ চলমান আছে। তাছাড়া দেশী ও বিদেশী Key personnel মোবিলাইজ করেছে। | | |
| ৫। | ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প   * প্রকল্পের মেয়াদ ০১/১০/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২২ * প্রকল্পের মোট ব্যয়-১৬৯০১.৩২ কোটি টাকা | * প্রকল্পের LAP & RAP প্রণয়নের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগে Short listed প্রতিষ্ঠান বরাবর Request for Proposal (RFP) ইস্যু করা হয়েছে। ১৯/০২/২০১৮ তারিখ ০৫ টি প্রতিষ্ঠান প্রস্তাব দাখিল করেছে, যার মূল্যায়ন কাজ চলমান রয়েছে। * প্রকল্পের Design review & Supervision consultant নিয়োগে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ প্রাপ্ত EoI সমূহের মূল্যায়ন চলমান আছে। * Detail design এর কাজ শুরু করার লক্ষ্যে Consultant নিয়োগের জন্য CMC কে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। | | |
| ৬। | ঢাকা শহরে সাবওয়ে নির্মাণ   * প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারি ২০১৮ হতে এপ্রিল ২০২০ পর্যন্ত * প্রকল্পের মোট ব্যয়-২২৪৫৯.৬৮ কোটি টাকা | বর্ণিত প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে Short listed প্রতিষ্ঠান বরাবর Request for Proposal (RFP) ইস্যু করা হয়েছে। ০৮/০৩/২০১৮ তারিখ প্রতিষ্ঠানসমূহ প্রস্তাব দাখিল করেছে। | | |
| ৭। | সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II  (এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ)  (সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ-৩৪ কিলোমিটার)   * প্রকল্পের মেয়াদ- ২০১৬-২০২০ * প্রকল্পের মোট ব্যয়- ১২৭৪১.১১ কোটি টাকা। | (ক) মাঠ পর্যায়ে ইতোমধ্যে গাছের গণনা (পশ্চিম পাড়ে ১১,৬৬৫টি, পূর্ব পাড়ে ৯,৫৪৪টি) ও পরিমাপ সম্পন্ন হয়েছে। সামাজিক বন বিভাগ, টাঙ্গাইল ও সিরাজগঞ্জের নিকট হতে বিদ্যমান গাছের মূল্য নির্ধারিত হয়েছে। স্বল্পতম সময়ের মধ্যে গাছ বিক্রয়ের জন্য দরপত্র আহবান করা হবে।  (খ) সড়ক বিভাগের পত্রের প্রেক্ষিতে প্রকল্পের বিবিএ’র অংশের জন্য শুধুমাত্র অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ) জনাব মোঃ গোলাম মর্তুজা কে প্রেষণে পদায়ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য, ডিপিপি-তে বিবিএ অংশের জন্য আরও ০২ জন প্রকল্প ব্যবস্থাপক, ০২ জন উপপ্রকল্প ব্যবস্থাপক, ০২ জন সহকারী প্রকৌশলী, ০২ জন উপসহকারী প্রকৌশলী প্রেষণে পদায়নের উল্লেখ রয়েছে। প্রকল্পের কাজ ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে সকল পদে জনবল পদায়ন করা জরুরী।  (গ) প্রকল্পের বাসেক অংশের জন্য গত ২০/০৭/২০১৭ তারিখে দরপত্র আহবানের প্রেক্ষিতে ১৮/০৯/২০১৭ তারিখে দরপত্র গ্রহণ করা হয়। কারিগরি প্রস্তাব মূল্যায়ন সম্পন্ন করে এডিবি’র concurrence এর জন্য প্রেরণ করা হলে ০৪/০৩/২০১৮ তারিখ concurrence পাওয়া গেছে। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে যথাশীঘ্র আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হবে। | | |
| ৮। | যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ | ২৩/০৩/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্পের পিইসি সভার সিদ্ধান্তের পরিপ্রেক্ষিতে প্রি-ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রকল্প প্রস্তাব প্রণয়ন করে ১৭/০৮/২০১৭ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। গত ২২/১০/২০১৭ তারিখে প্রকল্পের উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রি-ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রকল্পের জন্য প্রস্তাবিত জিওবি অর্থ অনুদান না ঋণ হবে সে বিষয়ে অর্থ বিভাগের মতামত এবং প্রস্তাবিত টানেল নির্মাণের সাথে রেলওয়ের সামঞ্জস্যতার বিষয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মতামত চাওয়া হয়েছে। তবে গত ২৪/১০/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় যমুনা নদীতে টানেল নির্মাণের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি করার বিষয়ে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এ পরিপ্রেক্ষিতে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে এবং জনবল প্রস্তাব অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। | | |
| ৯। | পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক নির্মাণ। | পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়ক নির্মাণ/প্রশস্তকরণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং Detailed Design প্রণয়নের লক্ষ্যে BUET কর্তৃক কাজ চলমান রয়েছে। বুয়েট ইতোমধ্যে Inception Report দাখিল করেছে। ০৭/০২/২০১৮ তারিখে Inception Report এর উপর Presentation অনুষ্ঠিত হয়েছে। এর ভিত্তিতে At grade চার লেনের পরিবর্তে Elevated এবং At grade এর সমন্বয়ে একটি প্রস্তাবনা দাখিলের জন্য বুয়েট-কে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। এপ্রেক্ষিতে ০৭/০৩/২০১৮ তারিখ Comperative প্রস্তাব দখিল করেছে। | | |

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি

**(লক্ষ টাকায়)**

| ক্র. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্পের ব্যয় | | ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দ | ফেব্রুয়ারি ২০১৭ পর্যন্ত অর্থ ছাড়  (আরপিএ) | জানুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | | ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| মোট | প্রকল্প  সাহায্য | মোট | জিওবি | প্রকল্প সাহায্য | মোট | জিওবি | প্রকল্প সাহায্য |
| *১* | *২* | *৩* | *৪* | *৫* | *৬* | *৭* | *৮* | *৯* | *১০* | *১১* | *১২* |
| ১। | পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ | ২৮৭৯৩৩৮.৭৬ | - | মোট-৫৫২৪৩৬  জিওবি-৫৫২৪৩৬ | ১৩৭৮৫৯.০০ | ৯০০৪৩.৫৬  (১৬.৩০%) | ৯০০৪৩.৫৬  (১৬.৩০%) | - | ১০২৭৭৮.৭৩  (১৮.৬০%) | ১০২৭৭৮.৭৩  (১৮.৬০%) | - |
| ২। | সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট | ৪৮৬৯০৭.৬৭ | - | মোট-৮০৫১৮  জিওবি- ৮০৫১৮ | ২০১২৯.৬৪ | ৬৯০৯.৪৯  (৮.৫৮%) | ৬৯০৯.৪৯  (৮.৫৮%) | - | ৭০৯২.৫৭  (৮.৮০০%) | ৭০৯২.৫৭  (৮.৮০০%) | - |
| ৩। | কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ | ৮৪৪৬৬৩.০০ | ৪৭৯৯৪৪.০০ | মোট- ১৫৭৩৯৭  জিওবি-৫৬৫৭৩  প্রঃ সাঃ-১১০৮২৪ | ১৪১৪৩.২৫ | ১১৭৮১১.৭৪  (৭৪.৮৫%) | ১১৯৯.২৯  (২.১১%) | ১১৬৬১২.৪৫  (১১৫.৬৫%) | ১১৭৯২৭.৩৯  (৭৪.৯২%) | ১৩১৪.৯৪  (২.৩২%) | ১১৬৬১২.৪৫  (১১৫.৬৫%) |
|  | মোট= | ৪২১০৯০৯.৪৩ | ৪৭৯৯৪৪.০০ | মোট-৭৯০৩৫১  জিওবি-৬৮৯৫২৭  প্রঃ সাঃ-১০০৮২৪ | ১৭২১৩১.৮৯ | ২১৪৭৬৪.৭৯  (২৭.১৭%) | ৯৮১৫২.৩৪  (১৪.২৩%) | ১১৬৬১২.৪৫  (১১৫.৬৫%) | ২২৭৭৯৮.৬৯  (২৮.৮২%) | ১১১১৮৬.২৪  (১৬.১২%) | ১১৬৬১২.৪৫  (১১৫.৬৫%) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ক্র. | সংস্থার নাম | এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা | ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের এডিপি-তে মোট বরাদ্দ | জানুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv‡Ïi % Ask) | ফেব্রুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv‡Ïi % Ask) |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ |
| ১। | বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | ৩ | ৫১০০.০০ | ৯২০.০০ | ৯২০.০০ |
| **সর্বমোট** | | **০৬** | ৭৯৫৪৫১.০০ | ২১৫৬৮৪.৭৯  **(২৭.১১%)** | ২২৮৭১৮.৬৯  **(২৮.৭৫%)** |

২০১৭-২০১৮ A\_©eQ‡ii ফেব্রুয়ারি ২০১৮ ch©šÍ GwWwc ev¯Íevqb AMÖMwZ (সংস্থা/কর্পোরেশনের নিজস্ব অর্থায়ন) (j¶ UvKvq)