২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পসমূহের নভেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি

**(লক্ষ টাকায়)**

| ক্র. | প্রকল্পের নাম | প্রকল্পের ব্যয় | | ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের এডিপি বরাদ্দ | নভেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত অর্থ ছাড়  (আরপিএ) | অক্টোবর ২০১৭ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | | নভেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| মোট | প্রকল্প  সাহায্য | মোট | জিওবি | প্রকল্প সাহায্য | মোট | জিওবি | প্রকল্প সাহায্য |
| *১* | *২* | *৩* | *৪* | *৫* | *৬* | *৭* | *৮* | *৯* | *১০* | *১১* | *১২* |
| ১। | পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ | ২৮৭৯৩৩৮.৭৬ | - | মোট-৫৫২৪৩৬  জিওবি-৫৫২৪৩৬ | ১৩৭৮৫৯.০০ | ৩৪২১৫.৩৭  (৬.১৯%) | ৩৪২১৫.৩৭  (৬.১৯%) | - | ৪৯৭১৪.৫৩  (৯%) | ৪৯৭১৪.৫৩  (৯%) | - |
| ২। | সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট | ৪৮৬৯০৭.৬৭ | - | মোট-৮০৫১৮  জিওবি- ৮০৫১৮ | ২০১২৯.৬৪ | ৬৪৭৬.৭৫  (৮.০৪%) | ৬৪৭৬.৭৫  (৮.০৪%) | - | ৬৬০৩.৭৪  (৮.২০%) | ৬৬০৩.৭৪  (৮.২০%) | - |
| ৩। | কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহুলেন সড়ক টানেল নির্মাণ | ৮৪৪৬৬৩.০০ | ৪৭৯৯৪৪.০০ | মোট- ১৫৭৩৯৭  জিওবি-৫৬৫৭৩  প্রঃ সাঃ-১১০৮২৪ | ১৪১৪৩.২৫ | ৬০.৬৬  (০.০৩%) | ৬০.৬৬  (০.০৩%) | - | ১০৫৮.০২  (০.৬৭%) | ১০৫৮.০২  (০.৬৭%) | - |
|  | মোট= | ৪২১০৯০৯.৪৩ | ৪৭৯৯৪৪.০০ | মোট-৭৯০৩৫১  জিওবি-৬৮৯৫২৭  প্রঃ সাঃ-১০০৮২৪ | ১৭২১৩১.৮৯ | ৪০৭৫২.৭৮  (৫.১৫%) | ৪০৭৫২.৭৮  (৫.৯১%) | - | ৫৭৩৭৬.২৯  (৭.২৫%) | ৫৭৩৭৬.২৯  (৮.৩২%) | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ক্র. | সংস্থার নাম | এডিপি-তে অন্তর্ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা | ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের এডিপি-তে মোট বরাদ্দ | অক্টোবর ২০১৭ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv‡Ïi % Ask) | নভেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত মোট ব্যয় (†gvU eiv‡Ïi % Ask) |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ |
| ১। | বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ | ৩ | ৫১০০.০০ | - | ৩৯৬.৭৬ |
| **সর্বমোট** | | **০৬** | ৭৯৫৪৫১.০০ | ৪০৭৫২.৭৮  **(৫.১২%)** | ৫৭৭৭৩.০৫  **(৭.২৬%)** |

২০১৭-২০১৮ A\_© eQ‡ii নভেম্বর ২০১৭ ch©šÍ GwWwc ev¯Íevqb AMÖMwZ (সংস্থা/কর্পোরেশনের নিজস্ব অর্থায়ন) (j¶ UvKvq)