

সারিসিহিট - ঘ

সেতু বিভাগ-এর অধীনস্থ সংস্থা ও প্রকল্প সমূহের
অডিট আপত্তির বিবরণ আগস্ট, ২০২১

ক্রমিক নং	দপ্তর/সংস্থার নাম	মোট অনুচ্ছেদের সংখ্যা	সাধারণ অনুচ্ছেদের সংখ্যা	অগ্রিম অনুচ্ছেদের সংখ্যা	খসড়া অনুচ্ছেদের সংখ্যা	আগস্ট/২০২১ মাসে নিষ্পত্তির সংখ্যা			চলতি অর্থ বছরে আপত্তি নিষ্পত্তির সংখ্যা	মোট নিষ্পত্তিকৃত অনুচ্ছেদের সংখ্যা	মোট অনিষ্পত্তিকৃত অনুচ্ছেদের সংখ্যা	মন্তব্য
						সাধারণ অনুচ্ছেদ সংখ্যা	অগ্রিম অনুচ্ছেদ সংখ্যা	খসড়া অনুচ্ছেদ সংখ্যা				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
০১।	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (যমুনা বহুমুখী সেতু কর্তৃপক্ষ) ১৯৮৫-৮৬ থেকে ২০১৮-১৯ অর্থ বছর পর্যন্ত (পুনর্বাসন ও পরিবেশসহ)	সাঃ ৩৪৮ টি অগ্রিম ১৪২ টি খসড়া ৩ টি মোট = ৪৯৩ টি	৩৪৮টি	১৪২ টি	০৩ টি	-	-	-	২৫৭	সাধাঃ = ৩৩৯টি অগ্রিম = ৫৬টি খসড়া = ০৩ টি মোট = ৩৯৮ টি।	বাসেক সাধাঃ (৩৪৮ - ৩৩৯) = ০৯ টি অগ্রিম (১৪২ - ৫৬) = ৮৬ টি খসড়া (০৩ - ০৩) = ০ টি মোট = ৯৫ টি।	ক) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের (বাসেক) ১৯৮৫-৮৬ হতে ২০১৮-১৯, মুক্তারপুর সেতুর ২০০৪-০৫ হতে ২০০৭-০৮ এবং পদ্মা সেতু (পদ্মা সেতুর সন্ধ্যাতা যাচাই প্রকল্প, পদ্মা সেতুর নকশা সমীক্ষা প্রকল্প ও পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প) (২০০৪-০৫ হতে ২০১৯-২০ অর্থ বছর), কর্ণফুলি টানেল নির্মাণ প্রকল্প (২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯) এবং ডিইই প্রকল্প ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের আগস্ট/২০২১ পর্যন্ত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত অনুচ্ছেদের সংখ্যা ৫১৩ টি।
০২।	৬ষ্ঠ বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু প্রকল্প (মুক্তারপুর সেতু) ২০০৪-০৫ হতে ২০০৭- ০৮ অর্থবছর	সাধাঃ = ১১টি অগ্রিম = ১৩টি মোট = ২৪টি।	১১টি	১৩টি	-	-	-	-	৫	সাধাঃ = ১১ টি অগ্রিম = ১১ টি মোট = ২২ টি।	সাধাঃ (১১-১১) = ০টি অগ্রিম (১৩-১১) = ২টি। মোট = ০২ টি	
০৩।	পসেপ্র এর সন্ধ্যাতা সমীক্ষা (ফেজ-২), ২০০৪-০৫, ২০০৫-০৬ অর্থ বছর	সাধাঃ = ০৪টি অগ্রিম = ০১টি মোট = ০৫টি।	০৪টি	০১টি	-	-	-	-	-	সাধাঃ অনুঃ = ০৪টি।	সাধাঃ (০৪-০৪) = ০টি। অগ্রিম (০১-০০) = ০১ টি। মোট = ০১ টি	
০৪।	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প ২০০৭- ০৮ হতে ২০১৯-২০ অর্থ বছর	খসড়া ৪৩টি সাধাঃ = ৩৭টি অগ্রিম = ৪৭টি। মোট = ১২৭টি	৩৭টি	৪৭টি	৪৩ টি	-	-	-	১টি	সাধাঃ = ২৯টি অগ্রিম = ২৩ টি মোট = ৫২ টি।	খসড়া ৪৩ টি সাধাঃ (৩৭ - ২৯) = ৮টি অগ্রিম (৪৭ - ২৩) = ২৪টি মোট = ৭৫ টি	
০৫।	Detailed Design study for the Construction of Padma Multipurpose Bridge Project ২০০৪ থেকে ২০১৪-১৫	সাধাঃ = ২৩টি অগ্রিম = ০৪টি। মোট = ২৭টি	২৩টি	৪টি	-	-	-	-	-	সাঃ = ২১ অগ্রিম = ৩টি মোট = ২৪টি।	সাঃ = ২টি অগ্রিম = ১টি মোট = ৩ টি	খ) ২০১৭-১৮ অর্থবছরের উপযোজন হিসাবের উপর পরিবহন অডিট অধিদপ্তরের স্বত্ত্বোর আলোকে ব্রডশিট জবাব চিফ একাউন্টস এন্ড ফিন্যান্স অফিসারের কার্যালয় বরাবর প্রেরণে গত ২৪/০৮/২০২১ তারিখে সেতু বিভাগে প্রেরণ করা হয় যা সেতু বিভাগ কর্তৃক ২৯/০৮/২০২১ তারিখে পরবর্তী কার্যার্থে প্রেরণ করা হয়েছে।
০৬।	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ প্রকল্প ২০১৫-১৬, ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮ ও ২০১৮-১৯ অর্থ বছর	সাধারণ = ০৭টি অগ্রিম = ০৭ টি মোট = ১৪টি	০৭টি	০৭টি	-	-	-	-	০২	সাঃ = ০০টি অগ্রিম = ০২টি মোট = ০২টি।	সাধারণ = ০৭টি অগ্রিম = ০৫ টি মোট = ১২টি	
০৭।	সাপোট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে (পিপিপি) প্রকল্প ২০১১-১৬ অর্থ বছর ও ২০১৬-১৭, ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ অর্থ বছর	সাধাঃ ১৩ টি অগ্রিম ২৪ টি খসড়া ৩ টি মোট = ৪০ টি	১৩ টি	২৪ টি	০৩ টি	-	-	-	০৮	সাধাঃ ০৬ টি অগ্রিম ০২ টি খসড়া ০৩ টি মোট ১১ টি	সাধাঃ ৭টি অগ্রিম (২৪-০২) = ২২ টি খসড়া (০৩ - ০৩) = ০ টি মোট = ২৯ টি	
	সর্বমোট =	৭৩০টি	৪৪৩ টি	২৩৮ টি	৪৯ টি	-	-	-	২৭৩	সাধাঃ = ৪১০টি অগ্রিম = ৯৭ টি খসড়া = ০৬ টি সর্বমোট = ৫১৩ টি।	খসড়া = ৪৩ টি সাধাঃ = ৩৩ টি অগ্রিম = ১৪১ টি সর্বমোট = ২১৭ টি	

৫.৭.২১
কর্মকর্তার স্বাক্ষর

টিট চৌধুরী
সহকারী পরিচালক (অডিট)
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা।

(ম)