



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

এবং

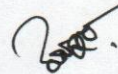
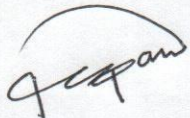
সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

## সূচিপত্র

|   |    |
|---|----|
| দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....   | ৩  |
| প্রস্তাবনা .....  | ৪  |
| সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি ..... | ৫  |
| সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....                          | ৬  |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....  | ৭  |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....   | ১৬ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....  | ১৭ |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....                                       | ২০ |
| সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....              | ২১ |



**দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of the Department/Organization)**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

সাম্প্রতিক বছরসমূহে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মূল সেতুর নির্মাণ কাজের ১০০% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে রাস্তাসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের প্রথম ট্রাফিকের ৯৫% ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.২৩ কিলোমিটার দীর্ঘ বজ্রবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের ৯৭% ভৌত অগ্রগতি এবং বিআরটি প্রকল্পের এলিভেটেড অংশের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৮৯% অর্জিত হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ৩% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের পরামর্শক ও ঠিকাদার নিয়োগের কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ২২৪২ কোটি ৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে 'পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ' শীর্ষক প্রকল্পের পরামর্শক ও ঠিকাদার নিয়োগ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত ১৫.৩১ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণে ৫৬৫১ কোটি ১৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে প্রাক্কলনটি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর ১.৬৮ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। তাছাড়া চাঁদপুর ও শরীয়তপুর জেলার মধ্যবর্তী মেঘনা নদীসহ চারটি সেতু নির্মাণসহ ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য দীর্ঘমেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের জন্য নিয়োজিত পরামর্শক কার্যক্রম চালিয়ে যাচ্ছে। ঢাকায় সাবওয়ে নির্মাণে ২৫৮ কিলোমিটার রুট এ্যালাইনমেন্ট চিহ্নিত করা হয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সেতুসমূহ যানজট হ্রাসে সহায়তার পাশাপাশি কার্বন নিঃসরণ হ্রাস এবং বিনিয়োগবান্ধব পরিবেশ সৃষ্টিতে ভূমিকা রাখছে।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় এবং বজ্রবন্ধু সেতু এলাকায় নদী ভাঙ্গন। তাছাড়া বিআরটি ও ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে। বৈশ্বিক মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণেও প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি হয়েছে।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে নদী ভাঙ্গন রোধকল্পে ও বজ্রবন্ধু সেতু এলাকায় নদীভাঙ্গনের জন্য প্রতিরক্ষামূলক কাজ; বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ব্যবস্থা এবং কোভিড-১৯ মোকাবেলায় স্বাস্থ্যবিধি মেনে কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। এছাড়া আগামী ২০৩০ সালের মধ্যে উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন- ঢাকা ইন্সট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ডুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে পুনরায় নিবিড়ভাবে সমীক্ষা কার্যক্রম পরীক্ষা, পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বাকেরগঞ্জ-বাউফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়াও বিদ্যমান সেতুসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে আন্তঃজেলা সংযোগশীলতা নিশ্চিত করা হবে।

**২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নদীশাসন কাজের ১০০% সম্পন্ন করা;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ কাজের ১০০% সম্পন্ন করা ;
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের প্রথম ট্রাফিকের ১০০% ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা;
- কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়কের ডিজাইন রিভিউ, নির্মাণ তদারকী পরামর্শক ও পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে পরামর্শক/এনজিও নিয়োগ সম্পন্ন করা;

## প্রস্তাবনা (Preamble)


মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৩ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

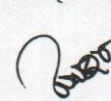
১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা;
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি;
৩. বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা;
৪. দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত।

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ১৫০০ মিটার বা তার বেশি দৈর্ঘ্যের সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে ও টানেলসহ সকল সাবওয়ে, টোল রোড, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণের সঠিক পরিকল্পনা (সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ), বাস্তবায়ন, পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন সম্পর্কিত বিষয়সমূহ;
২. এই ধরনের পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ (পিপিপি) সহ বৈদেশিক ও অভ্যন্তরীণ উৎস থেকে প্রয়োজনীয় তহবিল সংগ্রহের পদক্ষেপ গ্রহণ;
৩. সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, টানেল ও অন্যান্য প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত তহবিল সংগ্রহ করার লক্ষ্যে বিভিন্ন সংস্থার সাথে চুক্তি সম্পাদন করার প্রয়োজনীয় সকল পদক্ষেপ গ্রহণ;
৪. এই ধরনের প্রকল্পের বিভিন্ন অংশ বাস্তবায়নের জন্য সরকার কর্তৃক অনুমোদিত ঠিকাদার ও পরামর্শকগণের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন;
৫. নির্মিত স্থাপনার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং অন্যান্য সংস্থা যথা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানি লিমিটেড (জিটিসিএল), পাওয়ার ডেভেলপমেন্ট বোর্ড (পিডিবি), বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশন কোম্পানি লিমিটেড (বিটিসিএল), মোবাইল অপারেটর প্রভৃতি সংস্থাগুলোকে নির্ধারিত এলাকায় তাদের কার্যক্রম পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের অনুমতি প্রদান করা এবং এই উদ্দেশ্যে বেসরকারি উদ্যোগসহ সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলোর সাথে চুক্তি সম্পাদন;
৬. সেতু, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, টানেল, টোল রোড ইত্যাদি ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের জন্য টোল ও ভাড়া নির্ধারণ এবং আদায়;
৭. এই কর্তৃপক্ষের জন্য নির্দিষ্টকৃত বিষয়ে আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে যোগাযোগ রক্ষা এবং অন্যান্য দেশ ও বৈশ্বিক সংস্থার সঙ্গে চুক্তি ও সমঝোতা সম্পর্কিত বিষয়াদি;



**সেকশন ২**  
**বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)**

| ফলাফল/প্রভাব   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | একক | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২৩-২৪ | প্রক্ষেপণ |           | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের<br>ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/<br>সংস্থাসমূহের নাম                  | উপাত্তসূত্র   |
|--|---|-----|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|---|---|
|  |   |     |                            |                             |                         | ২০২৪-২০২৫ | ২০২৫-২০২৬ |   |   |
| ২০২৩ সালের মধ্যে কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থার আংশিক উন্নয়ন | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার যাতায়াত সময় হ্রাস   | %   | ০                          | ০                           | ৬০                      | ৬০        | ৬০        | চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়  | বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১, টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট বাংলাদেশ ২০৩০, সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট |
| ২০২৫ সালের মধ্যে দ্বিতল সড়ক নির্মাণের মাধ্যমে সড়কপথে যানজট হ্রাসকরণে আংশিক সহায়তাকরণ                  | গাজীপুর হতে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হয়ে কুতুবখালী(ধনিয়া) পর্যন্ত যাতায়াত সময় হ্রাস | %   | ০                          | ০                           | ১৫                      | ৪০        | ১০০       | ১।সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়;<br>২।বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলপথ মন্ত্রণালয় | টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট বাংলাদেশ ২০৩০, ৪th Five Year Plan (FY2021-FY2025), সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট     |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

| কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র  | কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান  | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা পদ্ধতি | একক   | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২ | প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |           |          |          |                   | প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬ |
|--|--|---|---|-------------|-------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------|----------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
|  |  |   |   |             |       |                        |                      |                       | অসাধারণ                        | অতি উত্তম | উত্তম    | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে |                     |                     |
|  |  |   |   |             |       |                        |                      |                       | ১০০%                           | ৯০%       | ৮০%      | ৭০%      | ৬০%               |                     |                     |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র                                       |  |   |   |             |       |                        |                      |                       |                                |           |          |          |                   |                     |                     |
| [১] সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা; | ২৩   | [১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ                                    | [১.১.১] মূল সেতু নির্মাণের ত্রুটি সংশোধন কাজ (Defect Liability work) সম্পাদিত | তারিখ       | তারিখ | ৩                      |                      |                       | ৩১.১০.২৩                       | ১৫.১১.২৩  | ৩০.১১.২৩ | ১৫.১২.২৩ | ৩১.১২.২৩          |                     |                     |
|  |  |   | [১.১.২] নদীশাসন কাজের ত্রুটি সংশোধন (Defect Liability work) সম্পাদিত          | তারিখ       | তারিখ | ৩                      |                      |                       | ২৯.০২.২৪                       | ৩১.০৩.২৪  | ৩০.০৪.২৪ | ৩১.০৫.২৪ | ৩০.০৬.২৪          |                     |                     |
|  |  |   | [১.১.৩] পদ্মা সেতুতে ETC লেন চালু করণ   | তারিখ       | তারিখ | ৩                      |                      |                       | ৩১.০১.২৪                       | ১৫.০২.২৪  | ০২.০৩.২৪ | ১৭.০৩.২৪ | ০১.০৪.২৪          |                     |                     |
|  | [১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংলগ্ন এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন কার্যক্রম | [১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মিউজিয়াম নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত | ক্রমপূর্জিত %   |             |       | ৪                      |                      | ৩০                    | ৮০                             | ৭৫        | ৭০       | ৬০       | ৫০                | ১০০                 |                     |



| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                       | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা<br>পদ্ধতি      | একক    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |          |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|--|--------------------------------|---|---|---------------------|--------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|  |                                |   |   |                     |        |                              |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম    | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|  |                                |   |   |                     |        |                              |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%      | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র |                                |   |   |                     |        |                              |                            |                             |                                |              |          |             |                         |                        |                        |
|  |                                |   | [১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতু<br>এলাকায় মসজিদ নির্মাণের<br>ভৌত কাজ সম্পাদিত   | ক্রমপঞ্জিভূত %      | %      | ৪                            |                            | ৭০                          | ১০০                            | ৯৫           | ৯০       | ৮৫          | ৮০                      |                        |                        |
|  |                                |   | [১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর<br>নদীশাসন কাজের<br>নিরাপত্তার জন্য<br>Hydraulic ও<br>Morphological<br>অবস্থাপার্যবেক্ষণেররিপোর্ট<br>দাখিলকৃত | ক্রমপঞ্জিভূত সংখ্যা | সংখ্যা | ২                            | ২                          | ২                           | ২                              | ১            |          |             |                         | ২                      | ২                      |
|  |                                |   | [১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুতে<br>ওজন স্কেল স্থাপন  | ক্রমপঞ্জিভূত সংখ্যা | সংখ্যা | ২                            |                            |                             | ১০                             | ৯            | ৮        | ৭           | ৬                       |                        |                        |
|  |                                | [১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও সংলগ্ন<br>এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন<br>কার্যক্রম | [১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু<br>সাইট অফিস এলাকায়<br>Staff<br>Accommodation<br>Building নির্মাণের<br>ভৌত কাজ সম্পাদিত                      | ক্রমপঞ্জিভূত %      | %      | ১                            |                            | ২৫                          | ১০০                            | ৯৫           | ৯০       | ৮৫          | ৮০                      |                        |                        |
|  |                                |   | [১.৩.২] মুক্তারপুর সেতুর<br>O&M কাজের   | তারিখ               | তারিখ  | ১                            |                            |                             | ৩১.০৩.২৪                       | ৩০.০৪.২৪     | ৩১.০৫.২৪ | ১৫.০৬.২৪    | ৩০.০৬.২৪                |                        |                        |

| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                       | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা<br>পদ্ধতি | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |          |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|--|--------------------------------|---|--|----------------|-------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|  |                                |   |  |                |       |                              |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম    | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|  |                                |   |  |                |       |                              |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%      | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র |                                |   |  |                |       |                              |                            |                             |                                |              |          |             |                         |                        |                        |
| [২] পরিবহন<br>ব্যবস্থার দক্ষতা<br>বৃদ্ধি করা;  | ২১                             | [২.১] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ  | [২.১.১] বঙ্গবন্ধু শেখ<br>মুজিবুর রহমান টানেল<br>চালুকৃত  | তারিখ          | তারিখ | ২                            |                            |                             | ৩০.১১.২৩                       | ৩১.১২.২৩     |          |             |                         |                        |                        |
|  |                                |   | [২.১.২] সার্ভিস এরিয়ার<br>ভৌত নির্মাণ কাজ<br>সম্পাদিত   | ক্রমপুঞ্জিভূত  | %     | ৩                            |                            |                             | ১০০                            | ৯৫           | ৯০       | ৮৫          | ৮০                      |                        |                        |
|  |                                |   | [২.১.৩] পতেঙ্গা ও<br>আনোয়ারা প্রান্তে পুলিশ<br>ফাঁড়ি ও ফায়ার স্টেশন এর<br>ভৌত নির্মাণ কাজ<br>সম্পাদিত | ক্রমপুঞ্জিভূত  | %     | ৩                            |                            |                             | ১০০                            | ৯০           | ৮০       | ৭০          | ৬০                      |                        |                        |
|  |                                |   | [২.১.৪] সার্ভিস এরিয়ার<br>আসবাবপত্র ও তৈজসপত্র<br>ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদিত                              | ক্রমপুঞ্জিভূত  | %     | ১                            |                            |                             | ১০০                            | ৯৫           | ৯০       | ৮৫          | ৮০                      |                        |                        |
|  |                                |   | [২.১.৫] সার্ভিস এরিয়ার<br>ইলেক্ট্রনিক্স পণ্যসামগ্রী ক্রয়<br>কার্যক্রম সম্পাদিত                         | সমষ্টি         | %     | ১                            |                            |                             | ১০০                            | ৯৫           | ৯০       | ৮৫          | ৮০                      |                        |                        |
|  |                                | [২.২] কচুয়া-বেতাগী-<br>পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু<br>নির্মাণ             | [২.২.১] সম্পাদিত ভৌত<br>নির্মাণ কাজ  | ক্রমপুঞ্জিভূত  | %     | ৫                            |                            |                             | ২০                             | ১৫           | ১০       | ৮           | ৫                       | ৫০                     | ১০০                    |
|  |                                | [২.৩] ভুলতা-আড়াইহাজার<br>বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা<br>নদীর উপর সেতু নির্মাণ | [২.৩.১] ইস্যুকৃত RFP<br>এর ভিত্তিতে<br>বিনিয়োগকারী কর্তৃক<br>প্রস্তাব দাখিলকৃত                          | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ১৪.০৩.২৪                       | ২১.০৩.২৪     | ২৮.০৩.২৪ | ০৮.০৫.২৪    | ১৫.০৫.২৪                |                        |                        |

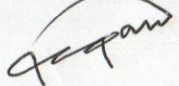
| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                       | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক  | গণনা<br>পদ্ধতি | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০১১-১২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০১২-১৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |          |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|--|--------------------------------|---|---|----------------|-------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|  |                                |   |   |                |       |                              |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম    | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|  |                                |   |   |                |       |                              |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%      | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র |                                |   |   |                |       |                              |                            |                             |                                |              |          |             |                         |                        |                        |
|  |                                |   | [২.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন সংক্রান্ত সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সেতু বিভাগে প্রেরিত | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ১৫.০৪.২৪                       | ২২.০৪.২৪     | ২৯.০৪.২৪ | ০৫.০৫.২৪    | ১২.০৫.২৪                |                        |                        |
|  |                                | [২.৪] মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও মুন্সীগঞ্জ-গজারিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাসেকের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন | [২.৪.১] ভোলা-বরিশাল সড়কে সেতু নির্মাণ কাজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর Final Report দাখিল                   | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ৩১.০১.২৪                       | ১৫.০২.২৪     | ০১.০৩.২৪ | ১৫.০৩.২৪    | ৩১.০৩.২৪                |                        |                        |
|  |                                |   | [২.৪.২] গজারিয়া-মতলব উত্তর সড়কে সেতু নির্মাণের Detailed Design এর Draft Final Report দাখিল                  | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ১৫.০২.২৪                       | ০১.০৩.২৪     | ১৫.০৩.২৪ | ৩১.০৩.২৪    | ১৫.০৪.২৪                |                        |                        |
|  |                                | [২.৫] কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ   | [২.৫.১] ডিজাইন রিভিউ ও নির্মাণ তদারকী পরামর্শক নিয়োগে Short Listed প্রতিষ্ঠান বরাবর RFP ইস্যুকৃত             | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ০৪.০৩.২৪                       | ১১.০৩.২৪     | ১৮.০৩.২৪ | ২৫.০৩.২৪    | ০৪.০৫.২৪                |                        |                        |
|  |                                |   | [২.৫.২] পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে পরামর্শক/এনজিও নিয়োগে Short Listed প্রতিষ্ঠান বরাবর RFP ইস্যুকৃত     | তারিখ          | তারিখ | ১                            |                            |                             | ২৮.০২.২৪                       | ০৭.০৩.২৪     | ১৪.০৩.২৪ | ২১.০৩.২৪    | ২৮.০৩.২৪                |                        |                        |

| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                                  | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা<br>পদ্ধতি      | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |          |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|---|--------------------------------|---|--|---------------------|-------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|   |                                |   |  |                     |       |                              |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম    | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|   |                                |   |  |                     |       |                              |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%      | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র            |                                |   |  |                     |       |                              |                            |                             |                                |              |          |             |                         |                        |                        |
| [৩] বড় বড়<br>শহরের যানজট<br>হাসকরণে<br>সহায়তা করা;     | ১৬                             | [৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা<br>এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে<br>প্রকল্পের মনিটরিং কার্যক্রম          | [৩.১.১] প্রকল্প মনিটরিং<br>টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা<br>এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে<br>প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক<br>কার্যক্রম পরিদর্শন<br>সম্পাদিত              | ক্রমপঞ্জিভূত সংখ্যা |       | ২                            | ০                          | ২                           | ২                              | ১            |          |             |                         |                        |                        |
|   |                                |   | [৩.১.২] প্রকল্প মনিটরিং<br>টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা<br>এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে<br>প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক<br>কার্যক্রম পরিদর্শনের<br>সুপারিশ বাস্তবায়িত | গড়                 | %     | ১                            |                            |                             | ৮০                             | ৭০           | ৬০       |             |                         |                        |                        |
|   |                                | [৩.২] ঢাকা আশুলিয়া<br>এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ                                   | [৩.২.১] সম্পাদিত ভৌত<br>নির্মাণ কাজ  | ক্রমপঞ্জিভূত        | %     | ৫                            |                            | ৫                           | ২৫                             | ২২           | ১৯       | ১৬          | ১৩                      | ৬৫                     | ১০০                    |
|   |                                |   | [৩.২.২] প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্ত<br>ব্যক্তি (Non-<br>Entitled Person)<br>এর ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত  | ক্রমপঞ্জিভূত        | %     | ৩                            |                            | ০                           | ৩০                             | ২৭           | ২৪       | ২১          | ১৮                      | ৬৫                     | ১০০                    |
|   |                                | [৩.৩] পঞ্চাশটি হতে মুক্তারপুর<br>সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও<br>দোতলা রাস্তা নির্মাণ | [৩.৩.১] সম্পাদিত ভৌত<br>নির্মাণ কাজ  | ক্রমপঞ্জিভূত        | %     | ৫                            |                            |                             | ৫০                             | ৪৫           | ৪০       | ৩৫          | ৩০                      | ৫০                     |                        |
| [৪] দাপ্তরিক<br>কার্যক্রমের<br>মানোন্নয়ন<br>নিশ্চিত করা। | ১০                             | [৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি  | [৪.১.১] সমসাময়িক বিষয়<br>নিয়ে লানিং<br>সেশন/প্রশিক্ষণ/<br>সেমিনার/ওয়ার্কশপ<br>আয়োজিত  | ক্রমপঞ্জিভূত সংখ্যা |       | ৩                            |                            | ৬                           | ৬                              | ৫            |          |             | ৬                       | ৬                      |                        |
|   |                                |   | [৪.১.২] বাংলাদেশ সেতু<br>কর্তৃপক্ষের স্থাবর ও<br>অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা<br>হালনাগাদকৃত   | তারিখ               | তারিখ | ৩                            |                            |                             | ৩১.১২.২৩                       | ১৫.০১.২৪     | ৩১.০১.২৪ | ১৫.০২.২৪    | ২৮.০২.২৪                |                        |                        |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                       | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক   | গণনা<br>পদ্ধতি         | একক   | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের<br>মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |          |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|--|--------------------------------|-----------|--|------------------------|-------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|  |                                |           |  |                        |       |                              |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম    | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|  |                                |           |  |                        |       |                              |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%      | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র |                                |           |  |                        |       |                              |                            |                             |                                |              |          |             |                         |                        |                        |
|  |                                |           | [৪.১.৩] অডিট আপত্তি<br>নিষ্পত্তির লক্ষ্যে দ্বিপক্ষীয়<br>সভা আয়োজন                              | ক্রমপঞ্জিভূত<br>সংখ্যা |       | ২                            |                            |                             | ২                              | ১            |          |             |                         |                        |                        |
|  |                                |           | [৪.১.৪] বাংলাদেশ সেতু<br>কর্তৃপক্ষের জনবল<br>কাঠামোতে অফিস<br>সহায়কের ৪৮টি পদে<br>জনবল নিয়োজিত | তারিখ                  | তারিখ | ২                            |                            |                             | ৩১.০৫.২৪                       | ১৫.০৬.২৪     | ৩০.০৬.২৪ |             |                         |                        |                        |





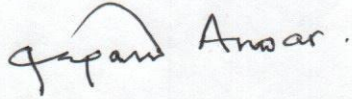
| কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র  | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের মান | কার্যক্রম  | কর্মসম্পাদন<br>সূচক  | গণনা<br>পদ্ধতি | একক              | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | প্রকৃত<br>অর্জন<br>২০২১-২২ | প্রকৃত<br>অর্জন*<br>২০২২-২৩ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ |              |       |             |                         | প্রক্ষেপণ<br>২০২৪-২০২৫ | প্রক্ষেপণ<br>২০২৫-২০২৬ |
|---|--------------------------------|--|--|----------------|------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|   |                                |  |  |                |                  |                           |                            |                             | অসাধারণ                        | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                        |                        |
|   |                                |  |  |                |                  |                           |                            |                             | ১০০%                           | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |                        |                        |
| সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র                            |                                |  |  |                |                  |                           |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |
| [১] সুশাসন ও<br>সংস্কারমূলক<br>কার্যক্রমের<br>বাস্তবায়ন<br>জোরদারকরণ | ৩০                             | [১.১] শুদ্ধাচার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন                  | [১.১.১] শুদ্ধাচার<br>কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত                  | ক্রমপঞ্জিভূত   | প্রাপ্ত<br>নম্বর | ১০                        |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |
|   |                                | [১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন     | [১.২.১] ই-<br>গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত | ক্রমপঞ্জিভূত   | প্রাপ্ত<br>নম্বর | ১০                        |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |
|   |                                | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন            | [১.৩.১] অভিযোগ<br>প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত         | ক্রমপঞ্জিভূত   | প্রাপ্ত<br>নম্বর | ৪                         |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |
|   |                                | [১.৪] সেবা প্রদান<br>প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়ন | [১.৪.১] সেবা প্রদান<br>প্রতিশ্রুতি<br>কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত | ক্রমপঞ্জিভূত   | প্রাপ্ত<br>নম্বর | ৩                         |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |
|   |                                | [১.৫] তথ্য অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন                | [১.৫.১] তথ্য<br>অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত             | ক্রমপঞ্জিভূত   | প্রাপ্ত<br>নম্বর | ৩                         |                            |                             |                                |              |       |             |                         |                        |                        |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

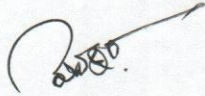
স্বাক্ষরিত:



নির্বাহী পরিচালক  
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২/৬/২০২৩

তারিখ



সচিব  
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

২২ জুন ২০২৩

তারিখ

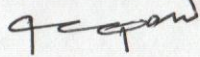
## সংযোজনী-১

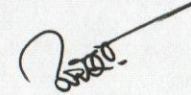
| ক্রমিক<br>নম্বর | শব্দসংক্ষেপ<br>(Acronyms) | বিবরণ  |
|-----------------|---------------------------|--|
| ১               | আরএপি                     | রিসেটেলমেন্ট গ্র্যাকশন প্ল্যান                     |
| ২               | আরএফপি                    | রিকোয়েস্ট ফর প্রপোজাল                             |
| ৩               | আরএস                      | রিসেটেলমেন্ট সাইট                                  |
| ৪               | আরসিসি                    | রি-ইনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট                        |
| ৫               | ইআরডি                     | ইকোনোমিক রিলেশনস ডিভিশন                            |
| ৬               | ইএমপি                     | এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান               |
| ৭               | ইওআই                      | এক্সপ্রেশন অফ ইন্টারেস্ট                           |
| ৮               | এফডিইই                    | ফাস্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড |
| ৯               | এমএসসি                    | ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্ট                    |
| ১০              | এমওইউ                     | মোমোরেন্ডাম অফ আন্ডারস্ট্যান্ডিং                   |
| ১১              | এমবি                      | মেজারমেন্ট বুক                                     |
| ১২              | এলএপি                     | ল্যান্ড একুইজিশন প্ল্যান                           |
| ১৩              | জিটুজি                    | গভর্নমেন্ট টু গভর্নমেন্ট                           |
| ১৪              | ডিডি                      | ডিটেইলড ডিজাইন                                     |
| ১৫              | ডিপিপি                    | ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোফর্ম্যা                   |
| ১৬              | ডিবিএসটি                  | ডাবল বিটুমিনাস সারফেস ট্রিটমেন্ট                   |
| ১৭              | পিএমবিপি                  | পদ্মা মাল্টিপারপাস ব্রিজ প্রজেক্ট                  |
| ১৮              | পিপিপি                    | পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ                        |
| ১৯              | বাসেক                     | বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ                            |
| ২০              | বিআরটি                    | বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট                              |
| ২১              | সিএসসি                    | কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট                   |
| ২২              | সিসিইএ                    | ক্যাবিনেট কমিটি অন ইকোনোমিক অ্যাফেয়ার্স           |



সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

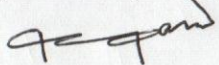
| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা                                    | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|---|--|---|--|
| [১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ  | [১.১.১] মূল সেতু নির্মাণের ত্রুটি সংশোধন কাজ (Defect Liability work) সম্পাদিত  | প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প                         | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
|   | [১.১.২] নদীশাসন কাজের ত্রুটি সংশোধন (Defect Liability work) সম্পাদিত   | প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প                         | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
|   | [১.১.৩] পদ্মা সেতুতে ETC লেন চালু করণ  | প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প                         | সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি  |
| [১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংলগ্ন এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন কার্যক্রম  | [১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মিউজিয়াম নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত  | কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা   | কারিগরি অনুবিভাগ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন                                 |
| [১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংলগ্ন এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন কার্যক্রম  | [১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় মসজিদ নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত  | কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা   | কারিগরি অনুবিভাগ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন                                 |
|   | [১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত | কারিগরি অনুবিভাগ, সেতু শাখা   | দাখিলকৃত রিপোর্ট অগ্রায়নের কপি  |
|   | [১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুতে ওজন স্কেল স্থাপন  | কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা   | কারিগরি অনুবিভাগ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন                                 |
| [১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও সংলগ্ন এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন কার্যক্রম | [১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু সাইট অফিস এলাকায় Staff Accommodation Building নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পাদিত                    | কারিগরি অনুবিভাগ, নদীশাসন শাখা  | কারিগরি অনুবিভাগ হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন                                 |
| [১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও সংলগ্ন এলাকায় রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন কার্যক্রম | [১.৩.২] মুক্তারপুর সেতুর O&M কাজের   | কারিগরি অনুবিভাগ, নদীশাসন শাখা  | আহবানকৃত দরপত্র নোটিশের কপি  |
| [২.১] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ  | [২.১.১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল চালুকৃত  | অপারেশন ও মেইনটেন্যান্স অনুবিভাগ  | সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি  |
|   | [২.১.২] সার্ভিস এরিয়ার ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত   | প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প                             | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
|   | [২.১.৩] পতেঙ্গা ও আনোয়ারা প্রান্তে পুলিশ ফাঁড়ি ও ফায়ার স্টেশন এর ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পাদিত                         | প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প                             | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
| [২.১] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ  | [২.১.৪] সার্ভিস এরিয়ার আসবাবপত্র ও তৈজসপত্র ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদিত  | প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প                             | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
|   | [২.১.৫] সার্ভিস এরিয়ার ইলেক্ট্রনিক্স পণ্যসামগ্রী ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদিত   | প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প                             | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
| [২.২] কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ                | [২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ   | প্রকল্প দপ্তর, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্প | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |

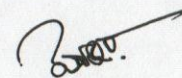




| কার্যক্রম   | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ  | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা   | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|---|---|--|--|
| [২.৩] ভুলতা-আড়াইহাজার বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ   | [২.৩.১] ইস্যুকৃত RFP এর ভিত্তিতে বিনিয়োগকারী কর্তৃক প্রস্তাব দাখিলকৃত  | প্রকল্প দপ্তর, ভুলতা-আড়াইহাজার বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প   | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন                            |
| [২.৩] ভুলতা-আড়াইহাজার বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ   | [২.৩.২] ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন সংক্রান্ত সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সেতু বিভাগে প্রেরিত                             | প্রকল্প দপ্তর, ভুলতা-আড়াইহাজার বাঞ্চারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প   | দাখিলকৃত ডিপিপি অগ্রায়নের কপি   |
| [২.৪] মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও মুন্সীগঞ্জ-গজারিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাসেকের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন | [২.৪.১] ভোলা-বরিশাল সড়কে সেতু নির্মাণ কাজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই এর Final Report দাখিল   | প্রকল্প দপ্তর, মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও মুন্সীগঞ্জ-গজারিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাসেকের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প | দাখিলকৃত রিপোর্ট অগ্রায়নের কপি  |
|   | [২.৪.২] গজারিয়া-মতলব উত্তর সড়কে সেতু নির্মাণের Detailed Design এর Draft Final Report দাখিল  | প্রকল্প দপ্তর, মেঘনা নদীর উপর শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে ও মুন্সীগঞ্জ-গজারিয়া সড়কে সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বাসেকের মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন প্রকল্প | দাখিলকৃত রিপোর্ট অগ্রায়নের কপি  |
| [২.৫] কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ   | [২.৫.১] ডিজাইন রিভিউ ও নির্মাণ তদারকী পরামর্শক নিয়োগে Short Listed প্রতিষ্ঠান বরাবর RFP ইস্যুকৃত   | কারিগরি অনুবিভাগ   | ইস্যুকৃত RFP-এর কপি  |
| [২.৫] কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ   | [২.৫.২] পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নে পরামর্শক/এনজিও নিয়োগে Short Listed প্রতিষ্ঠান বরাবর RFP ইস্যুকৃত                                 | কারিগরি অনুবিভাগ   | ইস্যুকৃত RFP-এর কপি  |
| [৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের মনিটরিং কার্যক্রম  | [৩.১.১] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত              | প্রকল্প মনিটরিং টিম  | প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদন   |
|   | [৩.১.২] প্রকল্প মনিটরিং টিম কর্তৃক সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের সুপারিশ বাস্তবায়িত | প্রকল্প দপ্তর, সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প  | প্রকল্প হতে সুপারিশ বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংশ্লিষ্ট প্রতিবেদন             |
| [৩.২] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ  | [৩.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ  | প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প  | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
| [৩.২] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ  | [৩.২.২] প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তি (Non-Entitled Person) এর ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত   | প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প  | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
| [৩.৩] পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ   | [৩.৩.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ  | প্রকল্প দপ্তর, পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প   | প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন ও PSC/PIC সভার কার্যবিবরণী |
| [৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি  | [৪.১.১] সমসাময়িক বিষয় নিয়ে লানিং সেশন/প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজিত  | প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা   | আয়োজিত লানিং সেশন/প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ওয়ার্কশপের নোটিশ, হাজিরা         |
|   | [৪.১.২] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত   | প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা   | স্থাবর ও অস্থাবর হালনাগাদকৃত সম্পত্তির তালিকা                          |

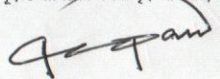
| কার্যক্রম                          | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ   | বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক   |
|------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| [৪.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি | [৪.১.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে দ্বিপক্ষীয় সভা আয়োজন                        | অর্থ অনুবিভাগ, অডিট শাখা               | আয়োজিত সভার নোটিশ             |
|                                    | [৪.১.৪] বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জনবল কাঠামোতে অফিস সহায়কের ৪৮টি পদে জনবল নিয়োজিত | প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা         | জনবল নিয়োগের নিয়োগপত্রের কপি |

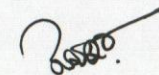




সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল |
|-----------|------------------|-----------------------------|--|
|-----------|------------------|-----------------------------|--|





সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

