গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

এবং

সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র		০৩
উপক্রমণিকা		০৪
সেকশন ১:	দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	০৫
সেকশন ২:	দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	০৬
সেকশন ৩:	কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	০৭-০৯
সংযোজনী ১:	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২:	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৫-১৭
সংযোজনী ৩:	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা	১৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Bangladesh Bridge Authority)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা যাচাই, পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ইত্যাদি দায়িত্ব পালন করে থাকে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের অভিলক্ষ্য ও কৌশলগত উদ্দেশ্যের সাথে সঙ্গতি রেখে সাম্প্রতিক বছরসমূহে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর নির্মাণ কাজের ৬৫% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে প্রায় ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১০% ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে প্রায় ৩.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেল জি-টু-জি ভিত্তিতে নির্মাণাধীন রয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে বঙ্গবন্ধু সেতুর সার্ভেইল্যান্স ব্যবস্থার উন্নয়ন, পৃথক ট্রাক লেন নির্মাণ, ফাটল মেরামত কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ৬ষ্ঠ বাংলাদেশ চীন মৈত্রী (মুক্তারপুর) সেতুতে স্বয়ংক্রিয় টোল সংগ্রহ পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। বিআরটি প্রকল্পের এলিভেটেড অংশের ডিজাইন চূড়ান্ত হয়েছে। বর্তমানে এর বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। বৃহত্তর বরিশাল জেলায় আরও ৩টি সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে ঢাকা ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। তাছাড়া, ঢাকায় সাবওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার জন্য গৃহীত প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। শীঘ্রই সমীক্ষা শুরু হবে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এসমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙ্গন, খননকৃত মাটি অপসারণ, নদীর গভীরে অতি ঘন চিকন বালিতে পাইল ড্রাইভিং। এছাড়া বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ। ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনা অপসারণ, ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে নদী ভাঙ্গন রোধকল্পে প্রতিরক্ষা বাঁধ নির্মাণ, খননকৃত মাটি অপসারণ করে রাখার জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ এবং পাইল ড্রাইভিং এর বিষয়ে বিশেষজ্ঞগণের মতামতের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচলের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন ও প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। এছাড়াও সেতু বিভাগের বেশকিছু ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা রয়েছে। এর মধ্যে আছে ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক-৪ লেনে উন্নীতকরণ। তাছাড়া, যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা, বৃহত্তর বরিশাল জেলায় কিছু নতুন সেতু নির্মাণ, মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। পদ্মা সেতুর নির্মাণ কাজ যথাসময়ে সমাপ্ত করার পরিকল্পনাও রয়েছে।

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মূল সেতুর ৮৫%, নদীশাসন কাজের ৬৫% সম্পন্ন করা;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ কাজের ৪৫% সম্পন্ন করা;
- ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ২০% ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রুপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর দায়িত্বে নিয়োজিত নির্বাহী পরিচালকের প্রতিনিধি হিসাবে
পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

এবং

সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ২১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন-১

রুপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)

১.১ রুপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;
২. বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা;
৩. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা;
২. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মনোন্নয়ন;
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
৪. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা;
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
২. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
৩. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
৪. বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	ভিত্তি বছর	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত/ বিভাগ/ সংস্থাসমুহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০১৬-২০১৭	২০১৭-২০১৮		২০১৯-২০২০	২০২০-২০২১		
নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা	দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে ঢাকাসহ পূর্বাঞ্চলের যাতায়ত সময় হ্রাস	%	০	০	০	৩০	৪০	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	ঢাকা-গাজীপুর যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	০	০	১৫	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
বড় বড় শহরে ভ্রমন সময় হ্রাস	ঢাকা ইপিজেড হতে কুতুবখালী ভ্রমণ সময় হ্রাস	%	০	০	০	০	০	-	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট

* সাময়িক (provisional) তথ্য

৬

সেকশন - ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সুচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সুচক	একক	কর্মসম্পাদন সুচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৬-২০১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-২০১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
(১) সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা;	৩০	[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সংখ্যা	৬.০০	২৩৩০	২৫৩০	২৭৪৪	২৭১৪	২৬৮৪	২৬৫৪	২৬২৪	০	০
		[১.২] মূল সেতু নির্মাণ	[১.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৬.০০	৪০	৬৫	৮৫	৮৩	৮১	৭৯	৭৭	১০০	০
		[১.৩] নদীশাসন কাজ	[১.৩.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৬.০০	৩২.৫০	৪২.৫	৬৫	৬২	৫৯	৫৬	৫৩	১০০	০
		[১.৪] পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য বনায়ন	[১.৪.১] সম্পাদিত বনায়ন কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সংখ্যা	৬.০০	৪২,০০০	১,৫৭,৭৫৭	১,৬০,০০০	১,৫৯,৫০০	১,৫৯,০০০	১,৫৮,৫০০	১,৫৮,০০০	১,৯০,০০০	২,৯০,০০০
		[১.৫] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.৫.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়	%	২.০০	০	৬০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	০	০
			[১.৫.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োগ	তারিখ	২.০০	০	০	৩১.১২.২০১৮	১৫.০১.২০১৯	৩১.০১.২০১৯	১৪.০২.২০১৯	২৮.০২.২০১৯	০	০
			[১.৫.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ভৌত কাজ	%	২.০০	০	০	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	২০	০
[২] পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা।	২৫	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	২.০০	-	২	২৫	২০	১৫	১২	১০	৬০	১০০
		[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৪.০০	-	১৪	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	৬৫	৮৫
			[২.২.২] ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	তারিখ	১.০০	-	-	৩১.১২.২০১৮	০৭.০১.২০১৯	১৪.০১.২০১৯	২১.০১.২০১৯	২৮.০১.২০১৯	-	-

১৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সুচক	একক	কর্মসম্পাদন সুচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৬-২০১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-২০১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] LAP & RAP এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিবেদন প্রাপ্তি	তারিখ	২.০০	-	-	২৮.০২.২০১৯	১৫.০৩.২০১৯	৩১.০৩.২০১৯	১৫.০৪.২০১৯	৩০.০৪.২০১৯	-	-
			[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োগ	তারিখ	২.০০	-	-	২৮.০২.২০১৯	১৫.০৩.২০১৯	৩১.০৩.২০১৯	১৫.০৪.২০১৯	৩০.০৪.২০১৯	-	-
			[২.৩.৩] ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ	তারিখ	১.০০	-	-	৩১.০৫.২০১৯	০৭.০৬.২০১৯	১৫.০৬.২০১৯	২২.০৬.২০১৯	৩০.০৬.২০১৯	-	-
		[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] Feasibilty Study এর Inception Report দাখিল	তারিখ	২.০০	-	-	৩১.১০.২০১৮	১৫.১১.২০১৮	৩০.১১.২০১৮	১৫.১২.২০১৮	৩১.১২.২০১৮	-	-
			[২.৪.২]Feasibilty Study এর Interim Report দাখিল	তারিখ	২.০০	-	-	৩১.০৫.২০১৯	০৭.০৬.২০১৯	১৪.০৬.২০১৯	২১.০৬.২০১৯	৩০.০৬.২০১৯	-	-
			[২.৪.৩] Feasibilty Study এর পরামর্শক নিয়োগ	তারিখ	১.০০	-	-	৩১.০৮.২০১৮	১৫.০৯.২০১৮	৩০.০৯.২০১৮	১৫.১০.২০১৮	৩১.১০.২০১৮	-	-
		[২.৫] দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় ৫ (পাঁচ)টি সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] আই এম ই ডি হতে প্রাপ্ত সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব প্রেরণ	%	২.০০	-	-	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	-	-
			[২.৫.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেঁতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০	-	-	৩১.০১.২০১৯	১৫.০২.২০১৯	২৮.০২.২০১৯	১৫.০৩.২০১৯	৩১.০৩.২০১৯	-	-
			[২.৫.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাউফল-বাকেরগঞ্জ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০	-	-	৩০.১১.২০১৮	১৫.১২.২০১৮	৩১.১২.২০১৮	১৫.০১.২০১৯	৩১.০১.২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৬-২০১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-২০১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
			[২.৫.৪] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুণা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০	-	-	৩০.১১.২০১৮	১৫.১২.২০১৮	৩১.১২.২০১৮	১৫.০১.২০১৯	৩১.০১.২০১৯	-	-
			[২.৫.৫] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০	-	-	৩১.০১.২০১৯	১৫.০২.২০১৯	২৮.০২.২০১৯	১৫.০৩.২০১৯	৩১.০৩.২০১৯	-	-
			[২.৫.৬] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০	-	-	৩০.১১.২০১৮	১৫.১২.২০১৮	৩১.১২.২০১৮	১৫.০১.২০১৯	৩১.০১.২০১৯	-	-
			[২.৫.৭] মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল-মুলাদী সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ইআরডি বরাবর পত্র প্রেরিত	তারিখ	০.৫	-	-	০১.০৬.২০১৯	০৮.০৬.২০১৯	১৫.০৬.২০১৯	২২.০৬.২০১৯	৩০.০৬.২০১৯	-	-
			[২.৫.৮] পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিত ও সিসিইএ এর অনুমোদন গৃহীত	তারিখ	০.৫	-	-	৩০.০৪.২০১৯	০৭.০৫.২০১৯	১৪.০৫.২০১৯	২১.০৫.২০১৯	৩১.০৫.২০১৯	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৬-২০১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-২০১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-২০১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা;	২০	[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুর্নবাসন ভিলেজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫.০০	০	২০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৮৫	১০০
			[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদান (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫.০০	২০	৪০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৮০	১০০
		[৩.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ইউটিলিটি স্থানান্তর ও ভবন অপসারণ	[৩.২.১] ভবন ও অবকাঠামো অপসারিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫.০০	৮০	৯৫	৯৮	৯৭.৫	৯৭	৯৬.৫	৯৬	২	-
			[৩.২.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ইউটিলিটি স্থানান্তর (ক্রমপুঞ্জিভূত)	%	৫.০০	৭৫	৯৫	৯৮	৯৭.৫	৯৭	৯৬.৫	৯৬	২	-

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৮-১৯

(মোট নম্বর- ২৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫	২০ জুন, ২০১৮	২১ জুন, ২০১৮	২৪ জুন, ২০১৮	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫	১৭ জানুয়ারি, ২০১৯	২০ জানুয়ারি, ২০১৯	২১ জানুয়ারি, ২০১৯	২২ জানুয়ারি, ২০১৯	২৩ জানুয়ারি, ২০১৯
		মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) মন্ত্রণালয়/বিভাগে	ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১	২৪ জানুয়ারি, ২০১৯	৩১ জানুয়ারি, ২০১৯	০৪ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১	১০ জানুয়ারি, ২০১৯	২৪ জানুয়ারি, ২০১৯	২৮ জানুয়ারি, ২০১৯	৩১ মার্চ, ২০১৯	৩০ এপ্রিল, ২০১৯
		দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্ত কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদকৃত ডাটাবেইজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	০৮ এপ্রিল, ২০১৯	২২ এপ্রিল, ২০১৯	০২ মে, ২০১৯	১৬ মে, ২০১৯	৩০ মে, ২০১৯
		সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
						লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সুচকের মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent) ১০০%	অতি উত্তম (Very Good) ৯০%	উত্তম (Good) ৮০%	চলতি মান (Fair) ৭০%	চলতিমানের নিম্নে (Poor) ৬০%
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮	১৫ জানুয়ারি, ২০১৯	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৯	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ত্রিপক্ষীয় সভায় অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৯	০৪ মার্চ, ২০১৯
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	নিষ্পত্তিকৃত	তারিখ	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
		বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	নিয়োগ প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
			জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	সকল অনলাইন সেবা তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		দপ্তর/সংস্থার ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ	বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৮ অক্টোবর, ২০১৮	৩১ অক্টোবর, ২০১৮	১৫ নভেম্বর, ২০১৮	২৯ নভেম্বর, ২০১৮	০৬ ডিসেম্বর, ২০১৮

* জনপ্রশাসন প্রশিক্ষণ ম্যানুয়াল অনুযায়ী উক্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন করতে হবে।

** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

*** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের ই-গভর্ন্যান্স অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

**** মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের শুদ্ধাচার অধিশাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন।

আমি, পরিচালক (প্রশাসন), বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ দায়িত্বে নিয়োজিত নির্বাহী পরিচালক মহোদয়ের প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের, সেতু বিভাগের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি সেতু বিভাগের সিনিয়র সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

--	২১/০১/২০১৮
পরিচালক (প্রশাসন) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	তারিখ

(এম. কামসারুল ইসলাম)
পরিচালক (প্রশাসন)
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২।

--	২১/১/১৮
সিনিয়র সচিব সেতু বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	তারিখ

খন্দকার আনোয়ারুল ইসলাম
সিনিয়র সচিব
সেতু বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দ সংক্ষেপ	বর্ণনা
(১)	বাসেক	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
(২)	বিআরটি	বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট
(৩)	সিএসসি	কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট
(৪)	ডিডি	ডিটেইলড ডিজাইন
(৫)	ইএমপি	এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান
(৬)	এফডিইই	ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড
(৭)	জিটুজি	গভার্ণমেন্ট টু গভার্ণমেন্ট
(৮)	এলএপি	ল্যান্ড একুইজিশন প্ল্যান
(৯)	এমবি	মেজারমেন্ট বুক
(১০)	এমওইউ	মেমোরেন্ডাম অফ আন্ডারস্ট্যান্ডিং
(১১)	পিএমবিপি	পদ্মা মাল্টিপারপাস ব্রীজ প্রজেক্ট
(১২)	আরএপি	রিসেটেলমেন্ট এ্যাকশন প্ল্যান
(১৩)	আরএস	রিসেটেলমেন্ট সাইট
(১৪)	এমএসসি	ম্যনেজমেন্ট সপোর্ট কনসালটেন্ট
(১৫)	ডিবিএসটি	ডাবল বিটুমিনাস সারফেস ট্রিটমেন্ট
(১৬)	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোফর্মা
(১৭)	সিসিইএ	ক্যাবিনেট কমিটি অফ ইকোনোমিক অ্যাফেয়ার্স
(১৮)	ইআরডি	ইকোনোমিক রিলেশনস ডিভিশন

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাণ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমান পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে মুন্সীগঞ্জ জেলায় ৪ টি, শরীয়তপুর জেলায় ২টি ও মাদারীপুর জেলায় ১টি পুনর্বাসন সাইটে বিভিন্ন নাগরিক সুবিধাসহ ইতোমধ্যে পুনর্বাসিত ২৫৩০ টি পরিবারসহ মোট ২৭৪৪ টি পরিবারকে প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মধ্যে পুনর্বাসনের পরিকল্পনা রয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জীভূত লক্ষ্যমাত্রা ২৭৪৪ পরিবারকে পুনর্বাসন করা।	ভূমি মন্ত্রণালয়, সেতু বিভাগ, সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	এন জি ও-এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] মূল সেতু নির্মাণ	[১.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৬৫% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জীভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৮৫%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] নদীশাসন কাজ	[১.৩.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন নদীশাসনের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৪২.৫০% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জীভূত লক্ষ্যমাত্রা ৬৫%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য বনায়ন	[১.৪.১] সম্পাদিত বনায়ন কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে বনায়ন কাজের মধ্যে পুনর্বাসন ও সার্ভিস এরিয়াগুলোতে সর্বমোট ১,৫৭,৭৫৭ টি গাছ লাগানো হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ১,৬০,০০০টি গাছ রোপণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.৫.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়	২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়ের কাজ ৬০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে কাজটি সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৫.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োগ	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ঠিকাদার নিয়োগের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৫.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ভৌত কাজ	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় পার্শ্বে ৪র্থ ও ৫ম ওজন স্টেশন স্থাপনের ভৌত কাজ ৮০% সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশের ভৌত নির্মাণ কাজ ২৫% সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	এন জি ও-এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ভৌত নির্মাণ কাজ ১৪% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে ৪৫% কর্ণফুলী টানেল এর কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.২] ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ২৯৬.২৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৩৭৪.৭৭ একর।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমান পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] LAP & RAP এর জন্য নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিবেদন দাখিল	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের LAP & RAP প্রস্তুতির জন্য পরামর্শক নিয়োগ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োগ	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের Review of Design & Supervision Consultant নিয়োগ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৩] অধিগ্রহণকৃত ভূমির প্রস্তাব প্রেরণ	ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের অধিগ্রহণকৃত ভূমির প্রস্তাব প্রেরণের কাজ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] Feasibilty Study এর Inception Report দাখিল	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Feasibilty Study এর Inception Report দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২]Feasibilty Study এর Interim Report দাখিল	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Feasibilty Study এর Interim Report দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.৩] Feasibilty Study এর পরামর্শক নিয়োগ	ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের Feasibilty Study এর পরামর্শক নিয়োগ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় ৫ (পাঁচ)টি সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] আই এম ই ডি হতে প্রাপ্ত সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব প্রেরণ	আই এম ই ডি হতে প্রাপ্ত সুপারিশ/পর্যবেক্ষণের প্রেক্ষিতে জবাব ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.২] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেঁতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরিশাল-ভোলা সড়কে তেঁতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৩] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাউফল-বাকেরগঞ্জ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বাউফল-বাকেরগঞ্জ সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমান পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
	[২.৫.৪] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুণা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পটুয়াখালী-বরগুণা সড়কের আমতলী-কাকচিরা পয়েন্টে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৫] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৬] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার- বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study Report দাখিলকৃত	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ভুলতা-আড়াইহাজার বাঞ্ছারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibilty Study দাখিল ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৭] মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল-মুলাদী সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ইআরডি বরাবর পত্র প্রেরিত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর এবং বরিশাল-মুলাদী সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর সেতু নির্মাণে বৈদেশিক অর্থায়নের জন্য ইআরডি বরাবর পত্র প্রেরণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৫.৮] পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিত ও সিসিইএ এর অনুমোদন গৃহীত	২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সেতু বিভাগের পিপিপি প্রকল্প চিহ্নিত ও সিসিইএ এর অনুমোদন গ্রহণ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুনর্বাসন ভিলেজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুর্নবাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৫০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদান (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মান কাজ ৪০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৬০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আই ই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সুচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমান পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ইউটিলিটি স্থানান্তর ও ভবন অপসারণ	[৩.২.১] ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণের ৯৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৯৮% কাজ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.২.২] ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ইউটিলিটি স্থানান্তর (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ইউটিলিটি স্থানান্তর এর ৯৫% কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৯৮% কাজ সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য দপ্তর/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সুচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থার প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, চট্টগ্রাম।	ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাব প্রেরিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	কর্ণফুলী টানেলে-এর অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তর	জেলা প্রশাসকের কার্যালয় অধিগ্রহণকৃত ভূমি হস্তান্তরের ব্যবস্থা নিয়ে থাকে।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা
অন্যান্য	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা।	ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ডিইই প্রকল্পের ২য় ও ৩য় ট্রাঞ্চের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ সংক্রান্ত কাজে জেলা প্রশাসকের কাযালয়ের সহায়তা	ডিইই প্রকল্পের ভবন ও অবকাঠামো অপসারণ সংক্রান্ত কাজে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা প্রয়োজন।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা